

UN SEGMENTO DE CAMINO INKA ENTUTIWAYQO, TAMBILLO, AYACUCHO

YURI I. CAVERO PALOMINO

UNIVERSIDAD NACIONAL MAYOR DE SAN MARCOS

yuricavero@yahoo.es

RESUMEN

El artículo trata sobre los resultados del registro arqueológico efectuado en un segmento de camino Inka transversal y de carácter secundario con evidencias de restos de calzada empedrada y escalinatas. Estas evidencias se ubican en ambos márgenes de la quebrada Tutiwayqo, en el distrito de Tambillo, provincia de Huamanga, región de Ayacucho. El camino registrado formó parte de un camino transversal que se dirigía hacia Huaychao, Inkapara y llegaba al valle del río Apurímac; en las inmediaciones de Tambillo se articulaba al camino principal que desde el tambo de Pukaray (actual ciudad de Ayacucho) se desplazaba hacia el tambo de Andahuaylas (Apurímac).

PALABRAS CLAVE: Camino, Calzada empedrada, escalinatas, Tutiwayqo, Tambillo, Ayacucho.

ABSTRACT

The article discusses the results of the archaeological record made in a transverse segment Inka road and secondary character evidence remains of paved road and stairs. These evidences are located on both banks of the creek Tutiwayqo in district Tambillo, Huamanga province, Ayacucho region. The road was part of a registered road cross was headed Huaychao, Inkapara and reached the Apurímac river valley; in the vicinity of Tambillo was articulated to the main road from the dairy farm Pukaray (current city of Ayacucho) was moving dairy Andahuaylas (Apurímac).

KEYWORDS: Road, paved walkway, steps, Tutiwayqo, Tambillo, Ayacucho.

LOCALIZACIÓN GENERAL DEL CAMINO

El camino en estudio se ubica en ambas márgenes de la quebrada Tutiwayqo en el distrito de Tambillo, Provincia de Huamanga, Región de Ayacucho.

	ESTE	NORTE	ALTITUD
Punto inicio del tramo	596 297	8 541 218	3097
Punto final del tramo	597 758	8 541 622	3015

CARTA	Nro Carta	Escala	Año	Fuente
Ayacucho	27 ñ	1:100 000	1998	IGN

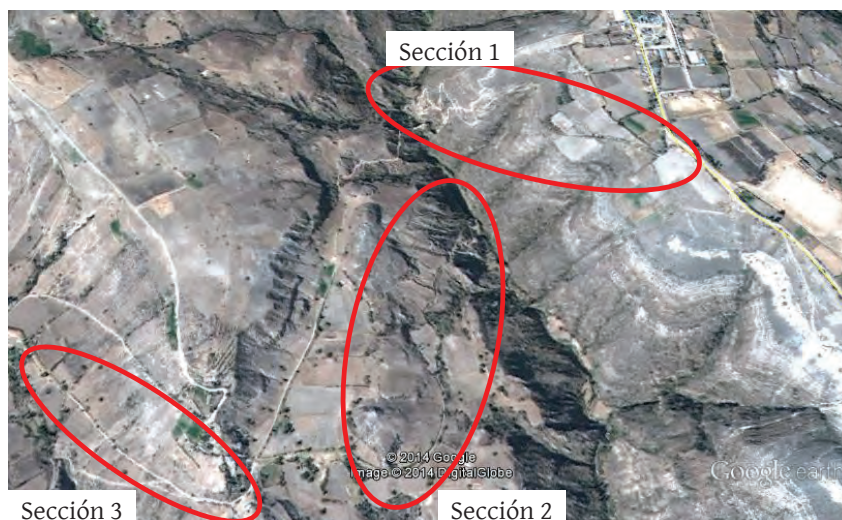


Figura 1: Vista aérea del medio geográfico por donde discurre el camino en estudio
(Elaboración propia a partir de www.googleearth.com)

METODOLOGÍA DE REGISTRO EMPLEADO

En las actividades de registro de campo se empleó una metodología adecuada para la identificación y el registro del camino, el mismo que nos permitió no solamente registrar la longitud y ancho del camino, sino también identificar y registrar los componentes arquitectónicos, el tratamiento y el acabado de los mismos. Desde esta perspectiva, se recorrió en su totalidad el tramo en estudio (2.4 Km) y las fases que comprendió el registro de campo fueron las siguientes:

IDENTIFICACIÓN:

Consistió en ubicar los indicadores necesarios que permitan la adecuada identificación como un camino inca, para catalogarlo y registrarlo como tal y buscar su asociación con sitios arqueológicos, además de identificar y describir sus características constructivas, definir su desplazamiento original y asociación con los topónimos como por ejemplo: ñan, tranca, escalera, etc.

REGISTRO:

Segunda fase del trabajo de campo que consistió en el recorrido pedestre del segmento de camino a ser registrado. Para cuyo efecto se empleó como herramientas de registro cámaras fotográficas, un

GPS Navegador (Sistema de Posicionamiento Global), libretas de campo, Carta Nacional y fichas de registro.

PROCESAMIENTO DE DATOS:

Se refiere a la fase del trabajo de gabinete, caracterizado por ser el procesamiento y ordenamiento de los datos obtenidos en el trabajo de campo.

VALORES PATRIMONIALES DEL CAMINO EN ESTUDIO

Desde nuestro punto de vista para la valoración patrimonial del camino se deben considerar básicamente dos aspectos: Uno de carácter general relacionado a su valor histórico y su relación con el paisaje circundante y, otros de carácter específicos que sustenten su valor patrimonial, dentro de estos se consideran: su singularidad, la excepcionalidad, su autenticidad y su estado de integridad-conservación.

IMPORTANCIA HISTÓRICA:

Desde el punto de vista histórico, la importancia general del tramo en estudio radica en tratarse de un camino transversal que se dirigía hacia la región selvática del valle del río Apurímac y se articulaba a un camino principal que desde el tambo Inca de Pukaray (actual ciudad de Ayacucho) se dirigía hacia el Tambo Inca de Andahuaylas y al Cuzco, capital del Tawantinsuyu. De otro lado, su importancia específica radica en la presencia de secciones con características singulares y originales, como por ejemplo la presencia de muros de contención, calzada empedrada, afloramientos rocosos trabajados-modificados y restos de escalinatas de clara manufactura Inca.

IMPORTANCIA GEOGRÁFICA Y PRODUCTIVA:

El tramo en estudio se caracteriza por vincular tres regiones naturales: la región quechua caracterizada por la presencia de tierras aptas para la producción de productos agrícolas como el maíz, la papa, la quinua y para la práctica de la ganadería. La Región puna caracterizada por la presencia de territorios altoandinos donde predomina la ganadería de camélidos, al cual debemos agregar su relación con lugares de culto religioso como el Ushnu de Inkapara ubicado en la parte alta de la Localidad de Huaychao, y, la región selvática, importante por la presencia de productos alimenticios y exóticos, destacando la producción de la hoja de coca, producto muy importante dentro del sistema ideológico, religioso y político del Tawantinsuyu.



Figura 2: Margen izquierda del cerro Tutiwayqo: Sección con calzada empedrada y escalinatas; en primer plano, afloramiento rocoso acondicionado para la construcción del camino.

CONECTIVIDAD ENTRE ASENTAMIENTOS:

El camino en estudio articulaba varios asentamientos Incas, entre los cuales destacan: el tambo de Pukaray ubicado en la actual ciudad de Ayacucho (Cavero y López, 2004; Cavero y Gavilán 2008), el Ushnu de Inkapara, ubicado en la región puna de Huaychao (Huysa 2006; Palomino 2009), Inkaraqay de Chilcas, valle de San Miguel (Carrillo 1969, 1984).

DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DEL CAMINO

La sección 1 del camino se inicia UTM 596297 E, 8541218 N y 3097 msnm, el cual se encuentra a 200 metros hacia el norte de la actual plaza del distrito de Tambillo. En este punto el camino desciende en forma oblicua y presenta un ancho promedio de 3.00 metros, la calzada es de tierra compactada, hacia el lado derecho se encuentra delimitada por las cercas de los campos de cultivos y al lado izquierdo por hileras de cabuyas, tunales y molles que han crecido sobre los muros que delimitan la calzada.



Figura 3: Fotografía aérea de la sección 1 del camino Tambillo-Yanamilla (Elaboración propia a partir de www.googleearth.com)

Desde el punto UTM 596445 E, 8541426 N y 3082 msnm se observan algunas secciones del muro de contención del lado derecho, este ha sido construido con piedras semicanteadas de tamaños variados y unidos con mortero de barro, alcanzan a tener una altura conservada de 0.80 mts y su ancho es de 35-40 cm. Desde el punto UTM 596501 E, 8541402 N y 3074 msnm ya no se observan restos del muro, el ancho sigue siendo de 4 metros y la calzada de tierra compactada. A partir del punto UTM 596584 E, 8541300 N y 3055 msnm el camino se hace más angosto (1.70 a 2.00 metros) y hacia el lado derecho el afloramiento rocoso fue acondicionado para la construcción del camino. En el punto UTM 596658 E, 8541264 msnm y 3039 msnm se encuentra un punto de unión entre el camino Inka y un camino de herradura moderna que viene de Tambillo.



Figura 4: Camino Inka reutilizado por los actuales pobladores de Tambillo (Foto: Yuri Caveró)

Es a partir del punto UTM 596665 E, 8541280 N y 3029 msnm que el camino atraviesa por medio de un roquedal, el mismo que fue cavado y tallado, calzada viene a ser el propio afloramiento rocoso y su ancho es de 2.40 mts, desde este punto inicia a descender en forma zigzagüeante hasta el punto UTM 596702 E, 8541307 N y 3017 msnm, desde donde nuevamente el camino prosigue de manera ligeramente horizontal sobre una terraza natural, la calzada es de tierra compactada y tiene un ancho que varía de 3.80 mts a 4.00 mts. En el punto UTM 596744 E, 8541250 N y 3011 msnm se encuentra restos de un canal de drenaje que discurre en forma perpendicular a la calzada del camino.

A partir del punto UTM 596763 E, 8541182 N y 3006 msnm en cuatro secciones se observar restos de empedrados y escalinatas, construidos con empleó piedras planas de dimensiones variadas, el ancho total del camino es de 3.80 mts, sin embargo la calzada empedrada conservada es menor, se observa que continua el descenso en forma zigzagüeante. En el punto 596762 E, 8541183 N y 3004 msnm se encuentra restos de otra sección de escalinata muy bien trabajada por una longitud de 10 mts. Hacia el lado izquierdo se encuentra delimitado por el propio afloramiento rocoso, mientras hacia el lado derecho, se encuentran evidencias de cabeceras del muro, los peldaños tienen 0.50 mts de paso y 0.20 mts de contrapaso y se disponen de manera armónica, presentan un buen acabado y su estado de conservación es regular.



Figura 5: Sección de camino con calzada empedrada. Figura 6: Sección de camino con escalinata.

En el punto UTM 596771 E, 8541202 N y 2999 msnm se encuentra otra sección de camino con escalinatas, los cuales se encuentran parcialmente cubiertos por gramíneas, presenta las mismas características constructivas que la sección anteriormente descrita, pero llega a tener 2.50 mts de ancho. En el punto UTM 596770 E, 8541216 N y 2997 msnm se encuentra otra sección de camino empedrado que abarca aproximadamente 16 mts de longitud, el ancho de la calzada en gran parte es de 3.80 mts, y en su parte culminante, ubicada en el punto UTM 596773 E, 8541247 N y 2989 msnm llega a tener 1.80 mts. A partir del punto UTM 596757 E, 8541275 N y 2985 msnm el camino continua descendiendo en forma zigzagueante y se encuentran otros 8 puntos con calzada empedrada, algunos de ellos presentan restos de escalinatas pero en mal estado de conservación. Las características constructivas son similares, solamente que los anchos son variables. En el punto UTM 596866 E, 8541258 N y 2936 msnm se encuentra las bases de un puente peatonal moderno, construido por los pobladores de Yanamilla en el año 2002-2003 como parte del programa de mejoramiento de caminos rurales.

La sección 2 se inicia en la margen derecha de la quebrada Tutiwayqo, específicamente en el punto UTM 596731 E, 8541511 N y 2939 msnm, donde se encuentran restos de calzada empedrada con un ancho de 1.40 mts, pero en mal estado de conservación, debido a que fue destruido por acción de un curso de agua proveniente desde la parte alta.



Figura 7: Camino Inka y camino de herradura en la parte baja de la quebrada Tutiwayqo.

Desde este punto se continua con el ascenso en forma zigzagueante hasta el punto UTM 596733 E, 8541550 N y 2959 msnm donde discurre de Sureste-Noroeste, hacia el lado derecho se encuentra delimitado por el afloramiento rocoso y la calzada empedrada posee una longitud de 3.60 mts y un ancho de 1.80 mts. Desde el punto UTM 596746 E, 8541563 N y 2958 msnm hasta el punto UTM 596774 E, 8541572 N y 2968 msnm se continua con el ascenso en forma zigzagueante, se encuentran pocas evidencias de restos de calzada muy erosionada y destruida por acción de las aguas de las lluvias que han tomado como cauce al camino.



Figura 8: Fotografía aérea del subtramo 2 el cual se inicia en la quebrada Tutiwayqo.
(Elaboración propia a partir de www.googleearth.com)

En el punto UTM 596774 E, 8541577 N y 2969 la calzada es de tierra compactada y se encuentra en mal estado de conservación, su ancho promedio es de 1.60 mts. Desde este punto el camino sigue ascendiendo en forma zigzagueante hasta el punto UTM 596772 E, 8541593 N y 2974 msnm donde se encuentra una sección de calzada empedrada por una longitud de 6.80 mts, el ancho conservado de la calzada empedrada es de 1.40 mts, mientras la totalidad de la calzada llegaba a 2.50 mts. Desde el punto UTM 596777 E, 8541600 N y 2969 msnm hasta el punto UTM 596785 E y 8541611 N y 2973 msnm se encuentra otra sección de camino con escalinatas y calzada empedrada en buen estado de conservación, el cual se desplaza por una longitud de 18 mts y un ancho visible de 2.80 mts a 2.00 mts, se encuentra en ambos lados delimitados por el propio afloramiento rocoso. En el punto UTM 596808 E, 8541663 N y 2977 se ubica otra sección de camino en mejor estado de conservación, su ancho varia de 2.40 mts a 2.60 mts, y en el punto UTM 596834 E, 8541715 N y 2978 msnm se aprecia restos de un canal de drenaje que discurre en forma perpendicular a la calzada. A partir del punto UTM 596797 E, 8541768 N y 2984 msnm el camino ha sido alterado por los pobladores de la zona para ser utilizado como trocha carrozable, el mismo que llega hasta el poblado de Tranca ubicado en el punto UTM 597501 E, 8541767 N y 3019 msnm, lugar donde se une con la carretera que viene de Yanamilla.



Figura 9: Sección de camino con calzada empedrada y escalinatas. Figura 10: Derecha: camino delimitado por afloramiento rocoso tallado y acondicionado para dicho fin.

La sección 3 se inicia en el poblado de tranca, donde también el camino ha sido alterado para la construcción de la trocha carrozable Tranca-Pallqayacu hasta el punto UTM 597643 E, 8541657 N y 3017 msnm donde recién se encuentra nuevamente el camino con sus características originales. Se observa que se desplaza por la parte alta de la trocha y presenta una calzada de tierra compactada y su ancho es de 3.60 mts, se encuentra delimitado actualmente por arbustos y plantas que han crecido sobre las cabeceras de los muros.



Figura 11: Fotografía aérea de la sección 3. (Elaboración propia a partir de www.googleearth.com)

Es a partir del punto UTM 597643 E, 8541657 N y 3017 msnm donde se encuentra completamente despejado de vegetación y se aprecia por secciones los restos de los muros del lado derecho, mientras hacia el lado izquierdo se encuentra aún cubierto por arbustos, la calzada es de tierra compactada y su ancho es de 4 mts. Con estas mismas características el camino continúa hasta el punto UTM 597758 E, 8541622 N y 3015 msnm, donde ha sido alterado por la carretera y sus rastros se pierden-



Figura 12: Camino delimitado al lado derecho por un muro y al lado izquierdo por afloramiento rocoso acondicionado, la calzada es de tierra compactada.

CONCLUSIONES

El “antiguo camino de herradura” que une Tambillo con la localidad de Yanamilla forma parte del camino secundario de época Inka, que se desplaza hacia la selva del río Apurímac. Este se encontraba articulado al camino principal que desde el Tambo de Pukaray (actual ciudad de Ayacucho) se dirigía hacia Andahuaylas y el Cuzco.

El camino en diversos puntos de la margen izquierda de la quebrada Tutiwayqo, mantiene sus características originales. Mientras en la margen derecha solamente quedan muy pocas evidencias al haber sido convertido en una trocha carrozable. En diversos puntos conserva aún sus elementos arquitectónicos originales como: su trazo, segmentos de calzada empedrada, escalinatas finamente trabajadas, muros de contención y retención que lo delimitan, sectores de afloramientos rocosos modificados, además de vestigios de canales de drenajes para evacuar las aguas de las lluvias; estas características arquitectónicas indican que se trataba de una vía importante dentro de la red vial Inka en la región de Ayacucho, la cual durante el horizonte tardío estuvo bajo la jurisdicción del centro administrativo Inka de Vilcashuamán (Willkawaman).

En cuanto se refiere a su estado de conservación, se ha podido definir que los principales factores de deterioro vienen ser los antrópicos (agricultura, pastoreo, construcción de carretera) y los naturales (lluvias, deslizamientos), los cuales han generado distintos grados de deterioro. Se puede calcular que en la margen izquierda de la quebrada Tutiwayqo el 70% del camino se conserva en regular estado, el 20% en mal estado y el 10% en pésimo estado de conservación. En la margen derecha solamente el 30% se encuentra en regular estado y el 70% ha sido alterado y modificado para convertirlo en trocha carrozable.

BIBLIOGRAFÍA

CARRILLO, Hernán

1969 Investigaciones arqueológicas en la provincia de La Mar. UNSCH, Ayacucho

CARRILLO, Hernán

1984 Inventario arqueológico de Tambo y San Miguel - Ayacucho. UNSCH, Ayacucho

CAVERO PALOMINO, Yuri y LÓPEZ CÓRDOVA, Walter

2004 Informe final del Proyecto de Levantamiento de Identificación del Sistema Vial Inca, Macro-Región Centro-Sur: Ayacucho y Apurímac. INC- Proyecto Arqueológico QHAPAQ ÑAN.

CAVERO PALOMINO, Yuri y GAVILÁN, Alcides

2008 Informe final de Registro del camino Inka Ayacucho-Andahuaylas.
Proyecto Arqueológico QHAPAQ ÑAN. INC.

HUYSÁ, Lorenzo

2006 El Ushnu de Inkapara, ubicado en la región puna de Huaychao. Diario Regional la Calle. Ayacucho

PALOMINO, Milagros

2009 Reconocimiento arqueológico en Huaychao, Huamanga. Trabajo de PP-AQ para optar el grado de bachiller en Arqueología. UNSCH, Ayacucho.

CEPREDIM



SE TERMINÓ DE IMPRIMIR
EN EL MES DE NOVIEMBRE DE 2014
EN LOS TALLERES GRÁFICOS DEL
CENTRO DE PRODUCCIÓN EDITORIAL E IMPRENTA
DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL MAYOR DE SAN MARCOS
JR. PARURO 119, LIMA 1.
TELÉF.: 619-7000 ANEXO 6009 / FAX: 1004, 6016
E-MAIL: ventas.cepredim.unmsm@gmail.com
PÁGINA WEB: www.cepredim.com
TIRAJE: 500 EJEMPLARES