

## Arqueología de caminos: Hawkaypata-Chincheru, avances para su interpretación

### Road archeology: Hawkaypata-Chincheru, advances for its interpretation

*Frank Joseph Fernández Cáceres*

<https://orcid.org/0000-0002-2247-8664>  
Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco  
[fra.jo.fer.ca@hotmail.com](mailto:fra.jo.fer.ca@hotmail.com)

*Fernando Fernández Lines*

<https://orcid.org/0000-0002-4777-1625>  
Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco  
[nacho.ciencias2176@gmail.com](mailto:nacho.ciencias2176@gmail.com)

#### RESUMEN

En el presente trabajo denominado “Arqueología de caminos: Hawkaypata – Chincheru, avances para su interpretación”, se buscó ejecutar un estudio arqueológico de prospección en los linderos de esta ruta prehispánica, corroborando la información con las diferentes fuentes y trabajos realizados en el lugar.

Sobre la estima del trabajo se buscó realizar una labor detallada y minuciosa del tipo de evidencia superficial que se halla en todo el recorrido del camino, y en los sitios arqueológicos asociados a este. Dicho ello, también es necesario mencionar que el trabajo realizado cumplió con los requerimientos establecidos en el Reglamento de Investigaciones Arqueológicas.

El área de estudio fue elegido por un particular interés en la zona, como por ejemplo la cercanía de esta ruta a los lugares donde se habría originado la cultura Inka. Por esta razón, existe la necesidad urgente de realizar trabajos de

investigación en la zona para ampliar el concepto y conocimiento del desarrollo histórico del lugar.

Aunque muchos de los Sitios Arqueológicos mencionados en el presente trabajo ya fueron registrados por el Ministerio de Cultura "Proyecto Qhapaq Ñan", aún no se han realizados trabajos de investigación que definan su importancia y función, situación que a la larga ha ocasionado la pérdida de información valiosa, pues muchos de estos lugares han sido destruidos o continúan siendo devastados.

El trabajo de exploración, consistió en un registro detallado de los sitios de ocupación prehispánica y colonial, con ayuda de métodos y técnicas adecuadas para determinar las características principales de su patrón de asentamiento, sabiendo además que esta zona forma parte de la red de caminos denominada Qhapaq Ñan, en específico la ruta al Chinchaysuyo.

*Palabras clave:* Albañilería; canteado; drenaje; piedra natural y angulosa; pavimentación; pachilla; lajas y trazado.

## ABSTRACT

The present work called "Arqueología de caminos Hawkaypata-Chincheru advances for its interpretation", sought to carry out an archaeological prospecting study on the boundaries of this prehispanic route, taking in consideration the different sources and works carried out in the place.

Regarding the estimate of the work, it was sought to carry out a detailed and meticulous work of the type of superficial evidence that is found throughout the entire route of the road, and in the Archaeological Sites associated with it. It's also necessary to mention that the work carried out was according with the Archaeological Research Regulations.

The study area was chosen for a particular interest in the area, such as the proximity of this route to the places where the Inka culture would have originated. For this reason there is an urgent need to carry out research work in the area is sensed to expand the concept and knowledge of the historical development of the place.

Although many of the Archaeological Sites mentioned in the present work have already been registered by the Ministry of Culture "Qhapaq Ñan Project", research works that define their importance and function have not been carried out yet, a situation that in the long run it has caused the loss of valuable information, as many of these places have been destroyed or continue to be devastated.

The exploration work consisted of a detailed record of the pre-Hispanic and colonial occupation sites with the help of adequate methods and techniques to determine the main characteristics of its pattern of settlement, knowing also that this

area is part of the network of roads called Qhapaq Ñan, specifically the route to Chinchaysuyo.

*Keywords: Masonry; pebbles; roughing; drainage; natural and angular stone; paving; pachilla.*

---

RECIBIDO: 02/10/2020 - ACEPTADO: 16/10/2020 - PUBLICADO: 25/06/2021

---

## LOCALIZACIÓN

La ubicación del área de estudio está enmarcada dentro de la región Cusco, provincia de Cusco, Anta y Urubamba; en los distritos de Poroy, Cachimayo y Chinchero; dentro de las Comunidades campesinas de Sencca Warawaylla, Villa el Carmen, Pongobamba, Ocutuan, Cuper Bajo, Cuper Pueblo-Chinchero, cuyas coordenadas geográficas son las siguientes:

Punto de inicio en la Plaza de Armas (Hawkaypata) con las coordenadas:

E -177532; N - 8503758 Altitud: 3399 m s. n. m.

Y punto final el distrito de Chinchero con las coordenadas:

E-819408; N-8517837 Altitud: 3754 m s. n. m., en el sistema WGS 84, zonas 18 y 19.

## Límites

El camino Inka de Hawkaypata - Chinchero limita por:

Punto de inicio, Hawkaypata, políticamente limita:

- Norte : Colegio San Francisco de Borja.
- Sur : Paraninfo Universitario
- Este : Catedral Mayor del cusco.
- Oeste : Portal de Panes.

Punto de final, Chinchero, políticamente limita:

- Norte : Complejo arqueológico de Chinchero.
- Sur : Tiendas comerciales.
- Este : Complejo arqueológico de Chinchero.
- Oeste : Museo de Sitio de Chinchero.

Acceso: Se accede al camino prehispánico por la actual plaza de armas de Cusco (Hawkaypata) para continuar por la calle Suecia hasta llegar al colegio Salesianos (antigua Hacienda de Chocopata) e ingresar al colegio para continuar en dirección

norte; otra manera de acceder al camino prehispánico es por vía carrozable partiendo desde el terminal de carros de servicio interprovincial Cusco – Urubamba, ubicado en Belemppampa en el distrito de Santiago; bajándonos en el poblado de Chinchero, específicamente paradero de la Calle España, para luego ir en dirección a la plaza de Chinchero y continuar hacia el este; otra manera de llegar al camino es bajar en el paradero Alpachaca, aproximadamente a 2 km antes de llegar al poblado de Chinchero, para luego continuar hacia el poblado de Piuray.

### **GEOMORFOLOGÍA REGIONAL**

Son el conjunto de formas del relieve, el cual ha servido para el posterior planeamiento apropiado de las diversas alternativas referidas al manejo racional del ambiente, ya que sobre ella se realizan todas las acciones humanas las cuales están sujetas a la evolución y dinámica geomorfológica, que casi siempre resultan muy complejas y cambiantes en el área de estudio.

En la presente investigación, la geomorfología toma relevancia; concorde a que la actividad humana siempre está sometida al medio ambiente que le rodea, por ende, cualquier producto de ella, estará ligado a su medio, no es de extrañar que, desde los materiales utilizados para construcciones arquitectónicas hasta la aparición de deidades totémicas, estén ligadas al medio que rodea al ser humano.

El conocimiento de la geomorfología en un ámbito de investigación arqueológica permite conocer parte del medio que rodeaba a las sociedades prehispánicas; la generación de cultura por parte de estas, estaba influida por el medio que le rodeaba, así en las zonas alto andinas, deidades como montañas, cerros (Apus), lagos, lagunas (Qochas), ríos, etc., eran parte de los aspectos cosmogónicos del ser humano.

Con referencia al tema de investigación, es importante este conocimiento, pues, con los datos que pueden ser obtenidos, podemos enmarcarnos en la realidad de sociedades pasadas y su relación con su medio, como parte de su cultura, muchas veces representada, como es el caso, en expresiones culturales religiosas, agrícolas, arquitectónicas, etc.

La trayectoria del camino, Hawkaypata a Chinchero, está influenciada por formas variadas por lo que se puede observar altiplanicies y montañas. La presencia de diversos pisos altitudinales, fuertes pendientes, desniveles y formaciones geológicas heterogéneas, también determinan la concurrencia de variados y complejos patrones geomórficos en distancias muy cortas aunándose a ello la historia morfogenética la cual atravesó diversos episodios geológicos basados en el levantamiento de tipo tectónico de la cordillera occidental, oriental y la faja subandina, lo que trajeron consigo la profunda disección de los valles maduros (figura 01).

## ACOTACIÓN

Las descripciones de carácter geográfico que se han hecho referencia, se ajustan a las características que son periódicas y recurrentes dentro de la zona registrada, pero que se hacen insuficientes para un acercamiento científico de la zona, debido a sus limitaciones concernientes a la necesidad de ampliar los pisos ecológicos y su respectivo hábitat.

Consideramos que lo expuesto hasta el presente, en las distintas regionalizaciones del Perú, se asevera que nos encontramos en un país complejo en lo referente a la distribución geográfica de sus climas, suelos, aguas, flora y fauna, es decir su ecología es muy variada, y a pesar de ello el hombre andino supo adecuarse y lograr un armonioso hábitat en donde con grandes esfuerzos introdujo cambios cualitativos, hasta en los pisos que hoy se consideran imposibles de implantar mecanismos para su explotación sostenida. Por una falta de política productiva de largo plazo.

Los datos relacionados con el medio geográfico, se presentan con la finalidad de tener un conocimiento de la condición medio ambiental y los recursos naturales disponibles, tales como: canteras, ojos de agua, flora, fauna, elementos que con mayor probabilidad permitieron al hombre prehispánico modificar el paisaje natural en armonía con su creación.



Figura 01. Fuente, Google earth 2015.

En tal sentido, el tramo de Hawkaypata a Chinchero, en el pasado debió beneficiarse de un paisaje óptimo, por cuanto en ella actualmente se tienen las formaciones rocosas de caliza, canteras, fuentes de agua, esta última que discurre desde la parte alta de las montañas que desciende hasta el valle sagrado de los Inkas.

Los recursos naturales disponibles permitieron al hombre prehispánico desarrollar los caminos y la actual arquitectura que se observa en los distintos sectores de la ruta, la misma que están dispuestas estratégicamente, algunas en las partes sobresalientes, otras en los llanos, tal como se aprecia en el entorno del área de estudio.

### ZONAS DE VIDA, FLORA Y FAUNA

El concepto de ecosistema ha tenido un impacto sustancial en el campo teórico y en la investigación, tanto en las ciencias sociales como en las naturales. El ecosistema, pues, permanece como una unidad básica en la ecología, aun cuando el contexto en el cual es usado hoy en día, su alcance es mucho más amplio. Si intentamos obtener un mejor entendimiento del mundo organizacional, desde el punto de vista socio-ecológico es importante tener en cuenta algunas ideas que han constituido un poderoso fundamento para el desarrollo del concepto de ecosistema.

El ecosistema es el modo en que el mundo está organizado. Este enfatiza la interconexión e integración de los sistemas, la cooperación, el sinergismo y la simbiosis; más que la oposición dialéctica, la competencia y el conflicto.

Si adoptamos este punto de vista, podremos manejar nuestras relaciones con los demás y con el ambiente de una manera diferente que si vemos a los seres humanos y a la "naturaleza" como dos sistemas separados.

El concepto de ecosistema ofrece una solución a varios problemas conceptuales en la ecología. Para el área de estudio, se tiene catalogado más de un ecosistema por la variabilidad de pisos ecológicos inmersos en la ruta de Hawkaypata a Chinchero, por lo que efectuaremos una descripción de cada uno de estos (Tupayachi, 1995).

El escenario vegetal está constituido por una abundante mezcla de gramíneas y otras hierbas de hábitat perenne. Entre las especies forestales más comunes que se observan en forma aislada o formando bosques residuales de árboles pequeños, se tiene al "usuch" (*Buddleia incana*, *B. montanus* y *B. americana*). Asimismo, se encuentra la *Puya weberbaueri* y completando el cuadro vegetativo un conjunto de cactáceas. (Tupayachi, 1995, p. 22).

La configuración topográfica está definida por áreas bastante extensas, suaves a ligeramente onduladas y colinas. De toda esta zona de vida altoandina, son estas las que actualmente presentan los mejores pastos naturales.



## ANTECEDENTES

El Tawantinsuyo tenía una red de caminos conocida como Qhapaq Ñan, de ello la división hacia los 04 suyos, en el caso de la zona de estudio, este se encontraba presente dentro de la red de caminos que se dirigían al Chinchasuyo. Pedro Cieza de León en su “Crónica del Perú” [1533], menciona:

“Desta plaça salían cuatro caminos reales; en el que se llamaban Chinchaysuyu se camina a las tierras de los llanos con toda la serranía, hasta las provincias de quito y Pasto; por el segundo camino, que nombran condesuyo, entran las provincias que son sujetas a está ciudad y a la de Arequipa. Por el tercer camino real, que tiene por nombre Andesuyo, se va a las provincias que caen en las faldas de los Andes y a algunos pueblos que están pasando la cordillera. En el último camino destes, que dicen Collasuyo...” (p. 258).

De esta cita, nos referimos a que en la ciudad del Cusco salían 4 caminos, uno de ellos se dirigía hacia el Chinchaysuyu, yendo tierras llanas con toda la serranía, hasta las provincias de Quito y Pasto, en Colombia (figura 02).

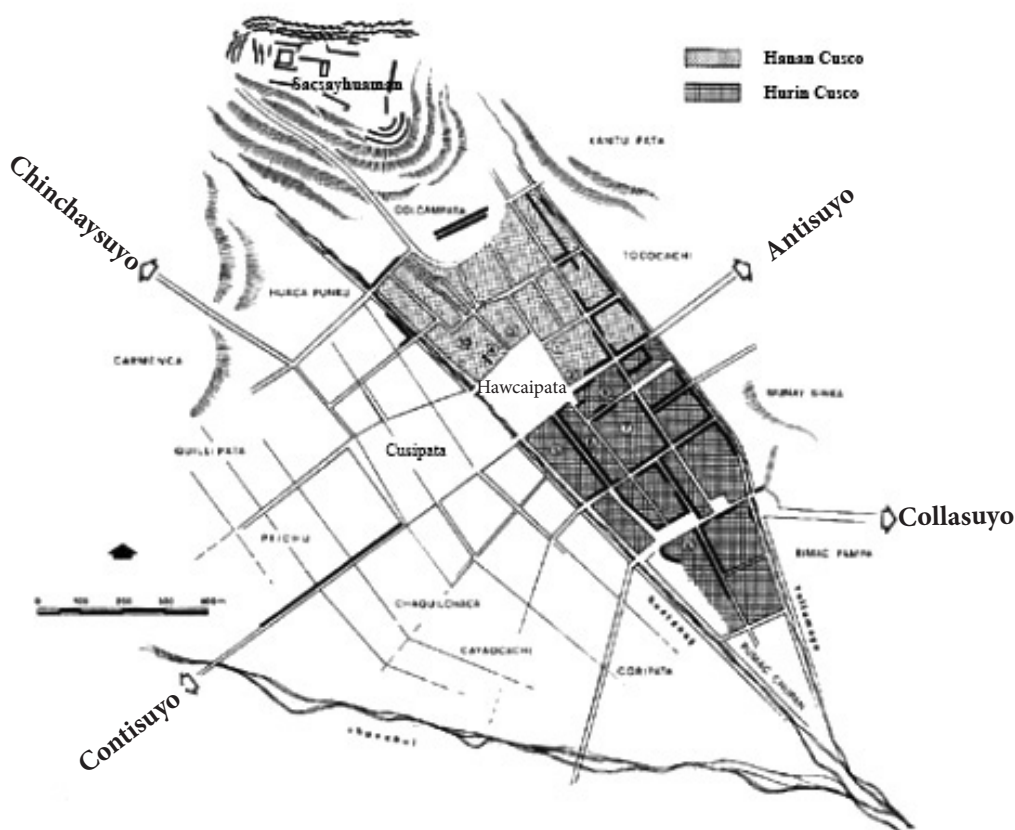


Figura 02. Plano general del Cusco Inka (Fuente: Gasparini y Margolies 1977).

Así mismo, según Polo de Ondegardo (1571), esta zona tenía presente varios adoratorios o guacas, algo común durante este periodo, relatado en la siguiente cita:

“Del templo del Sol salian, como de centro, ciertas lineas, que los indios llaman Ceques (a); y hacianse cuatro partes conforme a los cuatro caminos reales que salian del Cuzco; y en cada uno de aquellos Ceques estaban por su orden las Guacas y adoratorios que habia en el Cuzco y su comarca, como estaciones de lugares pios, cuya veneración era general a todos; y cada Ceque estaba a cargo de las parcialidades y familias de la dicha ciudad del Cuzco, de las cuales salian los ministros y sirvientes que cuidaban de las Guacas de su Ceque y atendian a ofrecer a sus tiempos los sacrificios estatuidos. Comenzando, pues, por el camino de Chinchaysuyu, que sale por el barrio de Carmenga, habia en el nueve Ceques, en que se comprendian ochenta y cinco Guacas, por este orden". (p. 1)

El proceso de extensión territorial del estado inka, fue continuado por cada uno de los gobernantes quienes para justificar la autoridad que tenían en el gobierno, era expandir el territorio hacia las cuatro regiones del Tawantinsuyu, de tal manera que a lo largo de nueve siglos, desde Manco Cápac Hasta Wayna Cápac, lograron ensanchar el territorio Inka a partir de la ciudad del Cusco, hasta los confines del río Ancasmayo en Colombia, por el lado de la región del Chinchaysuyu, por el lado de Collasuyu hasta río Maule en Chile, por el Antisuyu hasta la selva amazónica y por el Contisuyu hasta el Océano Pacífico. Para lograr este dominio territorial el proceso expansivo fue gradual, primeramente, cuando Manco Cápac ocupa la ciudad del Cusco, extiende de sus dominios desde Qarmenqa, (barrio de Santa Ana) hasta Ancoyac Punco (angostura), luego el siguiente gobernante, Sinchi Roca llegó a expandir hacia la parte alta del valle del Cusco, quiere decir llega a los territorios del paraje de Senq'a lugar este que se halla al norte de la ciudad. Seguidamente, Mayta Cápac es el primer Inka que salió fuera del valle del Cusco, y durante su gobierno expandió el territorio Inka, hasta los pueblos de Kuyumarka y Ankasmarka a cuatro leguas de esta ciudad, le sigue a este Inka Roca otro de los gobernantes que conquistó los pueblos de Mohina y Pinawa, al sur de la ciudad, Titu Cusi Wallpa conocido como Yawar Waka, también conquista hacia el lado de Písaq expandiendo su territorio hasta los pueblos de Choycayuco, Chillincay y Tauq'a Marka. Otro gobernante, Hatun Túpac Inka conocido como Viracocha, este llegó hasta los pueblos de Calca, Jaquijawana en la región del Chinchaysuyu; y por la parte del Collasuyu llegó hasta los poblados de Quiquijana y Papres en la provincia de Quispicanchi. Hasta este gobernante Inka, el proceso expansivo territorial de los Inkas fue gradualmente lento, pero a partir de Inka Yupanqui (Pachakuteq), las conquistas e incorporación de territorios y pueblos al estado Inka fue con mucha más rapidez, de ahí que durante el periodo que gobernó Pachakuteq, los territorios que se conquistaron e incorporaron al estado Inka, llegaba hasta la provincia de los Soras a cuarenta leguas del Cusco en la región de los Chinchusuyu, por el Cuntisuyu hasta los pueblos de Acos, y por



el Qollasuyo hasta la provincia del Qollao. En el periodo de Topa Inka Yupanqui, las conquistas hacia el Chinchaysuyu, continuaron extendiéndose hasta llegar a los territorios de Tumipampa en los términos de Quito, y por el Antisuyo se entró en los Andes a las regiones de los *manaries* y los *chunchos* y finalmente con Wayna Cápac se ensancho un poco más el territorio Inka llegando incorporar y poner bajo su dominio a los chachapoyas.

Programa Qhapaq Ñan, desde el año 2000, a través del Ministerio de Cultura (DRC), inicia sus trabajos orientados al estudio de caminos prehispánicos en la región del Cusco; cuyos objetivos es de registrar, investigar, recuperar, rescatar y poner en valor los caminos inka de la región del Cusco; a la fecha se ha logrado registrar más de 5,000.00 km de red vial Inka. La ejecución de este proyecto cuenta con la participación interdisciplinaria de profesionales, se cuenta con Arqueólogos, Arquitectos, Antropólogos, geólogos, historiadores e ingenieros civiles.

De manera concreta, se tiene que durante varios periodos de gobierno, la zona comprendida entre la hoy conocida plaza de Hawkaypata hacia la zona de Chinchero, siempre ha sido importante; la presencia de sitios rituales, sitios pequeños, terrazas, albergues, etc., habrían constituido un conjunto de elementos unidos a partir de un camino o ruta hacia estas zonas, denominado por las fuentes etnohistóricas como *Camino Real de Chinchero y Yucay*, con la connotación necesaria para adjuntar poblaciones importantes en dicho tramo.

Este contexto arqueológico, nos remite a considerar la importancia de esta ruta, pues los hechos nos demuestran que fue necesaria para la comunicación e interacción, entre varias etnias como los ayarmacas e inkas, posteriormente cuando los inkas vencieron a los ayarmakas incorporaron en esta ruta, el establecimiento de sitios de múltiple de acción, para así consolidar su dominio territorial.

Por la importancia de la ruta, los relatos etnohistóricos, históricos y los trabajos arqueológicos, se advierte que el camino real de Chinchero y Yucay, si bien pudo ser conocido y usado mucho más antes del periodo de gobierno inka, obtuvo su plenitud e importancia jerárquica durante este último periodo, esto también se corrobora con las evidencias arqueológicas halladas, pues denotan técnicas constructivas que detallan el especial cuidado y trato que se le dio a la manufactura de este camino.

No menos importante son los sitios arqueológicos que se encuentran asociados al camino, el cual pudieron cumplir una amplia gama de funciones: litúrgicas, agrícolas, urbanas, administrativas, etc. Siendo que no son esencialmente únicas en su constitución, pero por su ubicación y el número de sitios encontrados adquieren relevancia.

Las investigaciones arqueológicas y etnohistóricas realizadas hasta la fecha, han permitido establecer que dentro de nuestro ámbito de estudio, estuvieron asentados grupos étnicos como los sahuasiras, quienes estuvieron ubicados cerca al Qorikan-

cha (Convento de Santo Domingo) y los guallas, quienes al parecer estaban situados en lo que hoy es Arco Punku 64, (Tamayo, 1992) al respecto señala que tras arribar los sahuasiras al Cusco, estos emplazaron a los guallas hacia Colcampata (San Cristóbal), lugar por donde se desplaza el camino materia de estudio; posteriormente los ayarmacas (Rostworowski, 1969), en su afán expansionista, habrían confederado estas poblaciones llegando a abarcar hacia el norte parte de la actual provincia de Anta y hacia el sur llegaron hasta el actual distrito de Quiquijana.

Un factor importante que determinó el asentamiento de estos grupos étnicos fueron los recursos que el medio ambiente les brindaba como el agua y tierra fértil, ello también habría sido motivo de pugna entre estos grupos en su afán de beneficiarse de tales recursos.

Consecuentemente el camino comprendido entre Hawkaypata y Chinchero habrían servido para articular las etnias asentadas entre Cusco y Chinchero, cumpliendo primeramente una función económica debido a un naciente intercambio de productos, así como una función político administrativa y militar en otros momentos en vista que se estuvo dando un proceso de expansión ayarmaca, cuya confederación no siempre debió ser pacífica; por otra lado este camino habría cumplido en parte, un uso religioso en vista que conducía a los ayarmacas a lugares sacros, es el caso de Cinca, novena huaca del quinto ceque del Chinchaysuyu, la cual era adorada por los ayarmacas y estuvo ubicada en el cerro Senq'a o Wayna Qorqor de la actual Comunidad Campesina de Huarawaylla, del distrito de Poroy, muy cerca del camino estudiado.

Iniciada la expansión inka, este camino cumplió una función político-militar para procurar someter a los ayarmacas, una vez logrado tal cometido, fue un mecanismo usado para la consolidación del gobierno Inka en esos territorios. Más aún con la construcción de Chinchero, cuya traza arquitectónica denotaba el poderío inka sobre los ayarmacas, este se convirtió en un centro administrativo articulado al Cusco que permitió a los Inkas administrar y desarrollar, una política adecuada, social y económica para las etnias asentadas en este espacio.

En tal sentido se ha podido establecer con base en los trabajos de reconocimiento y prospección arqueológica e información etnohistórica, que el recorrido del camino se inició en Hawkaypata, actual Plaza de Armas, continuando su desplazamiento por la calle Sucia actual Suecia, en dirección al sector de Parguayso de Colcampata, para de allí proseguir hacia la quebrada de Saphy y continuar su recorrido por las comunidades de Sencca, Quespihura, Huarawaylla, pasando por la parte alta o superior de Suca o Sucapampa, para de allí continuar su desplazamiento por Araqay, actual Comunidad de Villa el Carmen, llegando hasta Simatauca, dirigiéndose desde este sitio casi en línea recta y enlazando con Ninantay y Tukuquioqaqa hasta llegar finalmente a Chinchero, asimismo, se ha podido esta-

blecer la existencia de otro camino que llegó a Chinchero, el cual tras bifurcarse en Simatauca, prosiguió su desplazamiento casi bordeando la laguna de Piuray, por las comunidades Qorikancha, Chuso, Pongobamba, Ocutuan, Cuper Bajo donde se halla el sitio arqueológico de Waka Kancha, lugar de donde el camino proseguía en dirección a Chinchero.

La connotación de este camino durante el periodo del Horizonte Tardío, habría ameritado una tecnología constructiva adecuada en su traza arquitectónica (estructura), ello de acuerdo a la geografía (morfología) por donde se desplazaba este camino. A la fecha el trabajo de prospección arqueológica ha permitido establecer varios tipos constructivos, en consecuencia la trayectoria del camino Hawkaypata-Villa el Carmen-Chinchero, muestra características de calzada empedrada, calzada mixta de tierra compacta con calzada, calzada en afloración rocosa con tierra compacta y calzada con drenes transversales. También se puede apreciar otras características en el camino como:

- En el segundo subtramo comprendido entre el Colegio Salesianos y la quebrada de Saphy, se evidencia el camino con corte de talud y plataforma.

- En la quebrada de Saphy (propiedad del Sr. Ruiz Caro) tenemos la presencia de camino con muro lateral derecho e izquierdo, evidenciándose muros de contención y retención.

- En el subtramo Comunidad Villa el Carmen - Comunidad Ch'uso, se evidencia camino despejado con tierra compacta, apreciándose el desgaste por el constante uso.

Otro aspecto que habría sido fundamental en la traza del camino fue la disponibilidad de recursos y servicios ambientales, determinando así la trayectoria del camino y el corto desplazamiento para arribar al Cusco. Ello tomando en cuenta la topografía de la zona por donde atraviesa el camino, cuyos relieves van desde valles interandinos y puna; que oscilan entre los pisos ecológicos Queswa y Suni.

La producción de los ayllus inka, sobre todo aquellos que provenían del valle de Yucay y Urubamba, así como los productos procedentes de una región intertropical, donde Ollantaytambo era el ingreso a dicha zona, denotarían que dicho camino fue fuertemente transitado cumpliendo una función económica y de articulación de los pueblos asentados en diversos pisos ecológicos, quienes se hallarían trasladando productos andinos de la zona quechua como la papa, el olluco, el chuño, etc., y productos de la zona yunga como el maíz, el ají, la coca, el algodón, el *apichu* (camote), la *rumu* (yuca), el maní, frutas tropicales, entre otros recursos, los cuales obviamente debieron ser para la élite inka.

Las poblaciones adyacentes a este camino habrían utilizado religiosamente algunos tramos de dicho camino en su afán de reverenciar a las huacas que se hallaban cerca al camino; se ha podido establecer con base en la información brindada por

Polo de Ondegardo (1571) y Bernabé Cobo (1653) que Aucaypata, Ñan, Curi Ocllo, Colcapata, Chacaguanacauri, Guamanguachanca, Churucana, Corcorpuquiu, Muchaylla puquiu y Sucanca, son huacas integrantes del Chinchaysuyu en el sistema de Ceques.

La presencia española reorganizó y rearticuló social y espacialmente el Tawantinsuyu, por ende el espacio por donde se desplaza el camino y las poblaciones adyacentes a ella también sufrieron este proceso, los ayllus Ayarmacas, Qollas, Yanaconas, Chinchaysuyus son reducidos a pueblos indígenas como Chinchero, Pucyura, Poroy y la parroquia de San Cristóbal, pese a ello se aprecia que el camino fue reutilizado, siendo conocido a lo largo de la colonia como el “camino viejo del Ynga” o el “camino de Yucay”, este camino llegaba previamente a Chinchero para de ahí continuar hacia Yucay, otro camino que se dirigía de Cusco a Chinchero es el llamado “camino de Umasbamba”, que tras arribar a este lugar continuaba su desplazamiento por Cuper Bajo hasta llegar a Chinchero.

Ambos caminos por lo visto han sido ampliamente utilizados en la colonia, para el transporte de productos y mercadería que las poblaciones consumían y comercializaban, dándole a este camino una función económica, pero también es administrativa porque sirva para la administración y consolidación de la política española sobre la Inka.

El significado social del camino prehispánico: Hawkaypata-Villa el Carmen –Chinchero dentro de la memoria colectiva de los pobladores asentados en inmediaciones al camino en época contemporánea, demuestra una constante relación de flujo comercial de productos locales, de Chinchero a Cusco y viceversa, siendo el producto agrícola de la “papa”, el elemento dinamizador del mercado de las poblaciones asentadas en este camino, sumado a la diversa producción agrícola, pecuaria y minera (sal), genera un intercambio constante de estos, ya sea monetario y/o trueque, en las ferias dominicales que se llevan a cabo en el mercado de la localidad de Chinchero, hecho que dinamiza la economía familiar y el consumo de la población de los productos de los diferentes pisos ecológicos enmarcados en este ámbito.

Además, este camino prehispánico, fue un medio de comunicación que conectaban los poblados colindantes que se dirigían a la ciudad del Cusco, esto hasta la década de los años 80, etapa donde se construye la carretera Cusco – Chinchero – Uru-bamba y seda la apertura de trochas carrozables a las diferentes comunidades que están ubicadas contiguas al camino, motivo por el cual el uso del camino se reduce de forma considerable.

Como se puede apreciar el camino Hawkaypata–Villa el Carmen–Chinchero cumplió diferentes usos y funciones a lo largo del proceso histórico, con base en las necesidades y actividades desarrolladas por los pueblos que se asentaron en este espacio, este hecho denota una constante reutilización del camino materia de estudio, motivo por el cual también sufrió mayor disturbación en su traza arquitectónica.

## **ACOTACIÓN**

Se ha mostrado a través de un breve análisis y resumen, la información específica que nos permite tener una visualización general de lo que significa la construcción de los caminos en las sociedades prehispánicas andinas específicamente, lo que se ha encontrado en el periodo Horizonte Tardío, según los datos contenidos en las crónicas de los siglos XVI y XVII, y que nos sirvieron como datos de soporte para nuestro marco referencial, y así realizar comparaciones. En interpretación nuestra, hemos referido solo para dar realce a la investigación arqueológica del tramo de Hawkaypata Chinchero, por estar complementado con este tipo de evidencias y otras que integran a una red de caminos de este periodo como sitios arqueológicos huaca, apus rodeado con su propia tipología constructiva.

Los informes que aportan, sugieren la posibilidad de correlacionar la presencia de vestigios arqueológicos en este subtramo con sitios y asentamientos de diferentes grupos étnicos en esta región, que son referidos por los cronistas, quienes se asentaron próximos a los caminos coexistieron durante el periodo Incaico u Horizonte Tardío, sobresaliendo quizá entre estos por tener gran conocimiento territorial geográfico.

En el soporte de las excavaciones realizadas en los diferentes sectores, por parte del INC - CUSCO hoy Ministerio de Cultura y proyectos particulares, dan como resultado final, la importancia del camino en estudio que siempre aparece alfarería fragmentada del tipo Inka, en su mayor parte entremezclada con estilo Killke, pero en los últimos informes se nota el registro de mayor cantidad de cerámica del horizonte tardío, con lo cual se estaría corroborando lo manifestado y mencionado por los cronistas, que los caminos eran fuertemente transitados para la comunicación y dominios territoriales en toda la geografía peruana.

Es necesario aclarar que las citas tomadas sobre los estudios arqueológicos que se han realizado, son exclusivamente relacionados a inicios de excavaciones o trabajos de investigación arqueológica tanto en el valle como en las partes más altas de la región, en sectores puntuales; citamos estas referencias en forma general, porque consideramos que constituyen parámetros para efectos tanto descriptivos, comparativos e interpretativos de nuestra investigación.

## **SECTORIZACIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO**

Para comprender mejor la trayectoria del camino prehispánico: “Hawkaypata-Villa el Carmen-Chinchero”, se ha sectorizado en tramos y secciones, tomando en cuenta a linderos políticos, geográficos, poblados y comunidades campesinas que se encuentran asentadas a lo largo del camino.



**SUBTRAMO: HAWKAYPATA-C. C. VILLA EL CARMEN=11,352 m**

**Sección Plaza de Hawkaypata, Colegio Salesianos = 748 m**

En esta sección el camino se encuentra alterado por la construcción de calzada adoquinada y veredas la cual ha sido trazada sobre el camino antiguo. La calle Suecia se ubica dentro del Centro Histórico donde construyeron viviendas a ambos lados del camino, aún se puede observar evidencia de muros inkas al interior de algunas viviendas. El año 2001 se hicieron excavaciones en la vieja casona N° 348 de la calle Suecia, hallando muros ciclópeos con una configuración zigzageante, una portada de más de dos metros y medio de altura, además de escalinatas, drenes, desniveles y componentes de detalles arqueológicos que muestran una evidencia de la gran obra inka. En la segunda cuadra se observa el mejoramiento de taludes que realizó la Municipalidad Provincial del Cusco, construyendo un muro de contención, en la parte superior aún existe evidencia de muros inka.

El camino continúa ascendiendo hasta la intercepción con la calle Amargura y la vía asfaltada que se dirige hacia Sacsayhuaman . El camino prosigue por la puerta principal del Colegio Particular Salesiano, que ha sido edificado en el año 1905 sobre plataformas inkas denominadas “wakapunkus” (figuras 03 y 04).



*Figura 03. Subtramo Hawkaypata.*





Figura 04. Subtramo Hawkaypata 2.

### Sección Colegio Salesianos–Huascaypampa = 1125 m

Continuando el recorrido del camino, hace su paso por la parte inferior de la cancha deportiva del Colegio Particular Salesianos, que fue edificado en el año de 1905 sobre plataformas inkas. Los antecedentes etnohistóricos, indican que la zona de estudio fue “Wakapunku”. En el periodo Republicano era el exfundo “Chocopata” del siglo XVI, que constaba de cinco andenes y fue propiedad de Alonso Tito Atache, cuya propiedad colindaba con el camino real a Lima. Posteriormente fue adquirida por la Congregación Salesiana, para luego funcionar como Centro Educativo Salesiano. En el interior se ha evidenciado segmentos de caminos, uno de los caminos corresponde al camino que continua de la calle resbalosa, que se une en la parte superior del Colegio Salesianos designándose de nombre (callejón) para dirigirse hacia la parte superior, esto se corrobora a través de un documento la cual indica lo siguiente: “*las tierras de Don Felipe Topa Yupanqui, entre sus tierras menciona Sacsayguaman el castillo del Inga que lindaba con Callejón que va dar al pie del cerro Sacsayguaman y de allí va a dar al camino que va a Lima y baja siguiendo del Dicho Camino a Harconi arroyo que baja de Chacan, que linda con las tierras de Alonso Tituatauchi...*” El camino de nuestro estudio se encuentra en la parte inferior del Colegio, y que se evidencia mostrando el trazo del camino con muros de contención de 182 m de longitud, aproximadamente de regular estado de conservación. A partir de este sector el camino comienza ascender pasando entre el bosque de eucaliptos (figuras 05 y 06).



*Figuras 05 y 06. Sección Colegio Salesianos–Huascaypampa.*

### **Sección Sector Huascaypampa–Quebrada de Saphy = 685 m**

Continua por un bosque de eucaliptos ingresando a la propiedad de la familia Almanza. El trazo del camino se extiende sobre una plataforma, se puede apreciar pequeños segmentos de muros laterales cubiertos con vegetación. El camino se encuentra asociado al sitio arqueológico Chaka Wanakauri o Muyuorqo. El camino desciende hacia la quebrada de Saphy, se encuentra en constante actividad geodinámica, cuya evidencia del camino fue arrasada por los desprendimientos de tierra, desplazándose grandes masas de tierra en ambos márgenes del río. Por la quebrada Saphy, confluyen los ríos Chacán y Saphy, donde existen problemas de Geodinámica activa con deslizamientos y erosión con arrastre de material Aluvial y Coluvial, por transporte del río Saphy y desprendimiento por gravedad, caída, de material angular y semí angular, material grava, gravilla, bolones de roca (figura 07).

### **Sección Quebrada Saphy–APV. Oreb = 775 m**

En esta sección, el camino se encuentra en un estado de conservación, de regular a malo, se evidencia un segmento de muro de contención original sin intervención, con medidas de 1.20 metros de longitud aproximadamente. Camino prehispánico de forma rectilínea en ascenso hacia las APV Rosario y Oreb. El camino prehispánico se desplazaba por la margen izquierda del riachuelo Chacán (figura 08).

### **Sección APV. Oreb-Pukapuka = 300 m**

La sección parte desde la APV Oreb y se dirige hacia el sector Pukapuka, esta sección se caracteriza por conservar muros laterales que formaban parte del camino que se encuentran dentro de la propiedad privada del señor Núñez del Prado, que fue lotizado para urbanizarlo.



**Figura 07. Sector Huascaypampa – Quebrada de Saphy.**



**Figura 08. Sección Quebrada Saphy.**

En el sector Pukapuka, donde en el año 2007 el Proyecto Qhapaq Ñan realizó excavaciones arqueológicas, dejó al descubierto los muros laterales que formaban parte del camino. Este se caracteriza por presentar calzada apisonada de tierra compacta con muros laterales de aparejo celular almohadillado irregular. El ancho de la calzada es de 3.75 m asociado a un canal. Los elementos constructivos son de material de piedra caliza unidos con mortero de barro (figura 09).

#### **Sección Pukapuka–Comunidad Sencca/Quespiwara = 440 m**

Prosiguiendo con la trayectoria del camino, se corta y se pierde por una trocha carrozable y por la extensión de terrenos agrícolas. El estado de conservación del camino es malo, el inicio de la sección se encuentra muy erosionada, no hay evidencias de calzada, solo evidencias del trazo hasta la Capilla de Sencca (Qespiwara). En este espacio se bifurca otro camino que se dirige hacia la comunidad de Salkantay (figura 10).

#### **Sección Comunidad Sencca/Quespiwara – Warawaylla = 3,472 m**

Esta sección se inicia en la actual Comunidad de Sencca Quespiwara, pasa por la capilla San Marcos asociado a casas, se encuentra en mal estado de conservación, solo se conserva el trazo del camino, está seccionado por terrenos cultivados, lo que indica que la población debe tener propiedad sobre las tierras, por tal motivo se encuentran cercados con troncos y maleza restringiendo el paso, continuando con el recorrido a unos cuantos metros del lugar antes mencionado se observan deslizamiento de gran magnitud sobre la traza del camino, se asciende levemente hasta el sector de Ajhanawayco donde se evidencia segmentos de muros laterales de caliza





Figura 9. Sección APV. Oreb-Pukapuka.



Figura 10. Quespiwara.

en mal estado de conservación así como parte de una vivienda en el mismo estado. El diseño del camino se desplaza sobre superficie erosionada, formándose cárcavas y zanjas, se corta parte de la vía por una trocha carrozable. Al descender hacia el sector de Iscaychaca, se visualiza dos puentes de cal y canto asociados a canales de características coloniales. Su estado de conservación es regular. Continúa el trazo del camino cortado por la construcción de carretera, ascendiendo por una cuesta en donde se observa evidencia de una calzada empedrada erosionada que presenta zanjas, partes de ello se ha perdido, seguidamente recorre superpuesto por una trocha carrozable (figura 11).

### Sección Warawaylla-C. Villa el Carmen = 3,806 m

Esta sección se caracteriza por conservar segmentos de calzada empedrada que fueron restaurados y por falta de mantenimiento actualmente se encuentran en mal estado de conservación, asimismo el camino ha sido segmentado por la construcción de carretera.

Desde Warawaylla comienza ascender, solo se conserva el trazo del camino, se encuentra muy erosionada por lo que se formaron zanjas. Es posible observar elementos líticos de calzada empedrada, el camino recorre por espacios abiertos de tierra compacta cubierta con *kikuyo*, prosigue, el trazo del camino cortado por la carretera hasta llegar al primer segmento de calzada que fue restaurada el año 2000, se ob-



Figura 11. Sección Comunidad Sencca/Quespiwara - Warawaylla.

serva el empedrado en mal estado de conservación por partes cubierta con kikuyo, falta algunos elementos líticos que formaban parte del afirmado, al terminar este empedrado se observa muy erosionado quedándose suspendido la calzada.

Desciende en dirección a una quebrada, continua el trazo del camino por medio de relieve plano donde aún existen elementos líticos de la calzada, el recorrido se hace difícil porque nos encontramos con trazo del camino muy erosionado por los derrumbes que afectan la vía reduciéndose el ancho de la calzada a 0.50 m de allí se interrumpe por la carretera hasta llegar al segundo segmento del camino empedrado, se halla en mal estado de conservación, la calzada se encuentra con bastantes piedras sueltas; continua el recorrido por medio de la carretera desplazándose de acuerdo a la topografía de manera sinuosa observándose tratamientos de drenes transversales y muros de contención por donde discurre el agua, continua el recorrido delimitado por vegetación, se conserva el trazo del camino desplazándose por pampas hasta llegar a segmento de calzada empedrada asociado a un afloramiento rocoso, sigue el trazo del camino por medio de la trocha carrozable hasta una quebrada, observándose la calzada muy erosionada con deslizamientos activos en el trayecto, reduciéndose el ancho de la calzada a 0.60 m, prosigue el trazo del camino hasta llegar al tercer segmento de calzada empedrada en mal estado de conservación con bastantes piedras desencajadas (figuras 12 y 13).

#### **SUBTRAMO COMUNIDAD VILLA EL CARMEN–CHINCHERO = 11,173 m**

##### **Sección C. Villa el Carmen – Qoricancha = 2,085 m**

El recorrido del camino continúa desde la comunidad de Villa el Carmen, se muestra segmentos del trazo de la vía de tipología de tierra compacta cubierto por *kikuyo*, en las que se evidencia segmentos de calzada empedrada, parte de ello fue restaurada, presenta erosión y pérdida de elementos líticos, por falta de mantenimiento; extendiendo con el recorrido se observó que se está perdiendo evidencias de trazo del camino por deslizamientos, ocasionando que el ancho de la calzada se pierda.

Debido a problemas de deslizamiento y pérdida de la traza del camino, acondicionaron dos puentes en el trayecto, hechos con troncos cimentados con barro, que actualmente se encuentran en mal estado de conservación por el uso que se le da. Desde aquí comienza ascender por medio de escalinatas restauradas en mal estado de conservación, continúa el trazo hasta la carretera que interrumpe la calzada hasta un segmento de camino restaurado en buen estado de conservación que pasa junto a la vía (figuras 14 y 15).

##### **Sección Comunidad de Qoricancha–Comunidad Pongobamba = 2,205 m.**

En esta sección el trazo de camino fue alterado por la superposición de la construcción de carretera, delimitado por construcciones y áreas verdes, la vía es sinuosa siguiendo la topografía del terreno (figura 16).



*Figura 12. Sección Warawaylla – C. Villa el Carmen*



*Figura 13*



*Figura 14. Sección C. Villa el Carmen – Qoricancha*



*Figura 15. Sección C. Villa el Carmen – Qoricancha*





**Figura 16. Sección Comunidad de Qoricancha**

#### **Sección Comunidad Pongobamba–Ocutuan = 1,204 m**

En esta sección se ha perdido gran parte de evidencias del camino, alterado por la construcción de la carretera y construcciones de viviendas de las comunidades, en el recorrido se bordea por la laguna de Piuray.

#### **Sección Ocutuan–Waka Cancha = 556 m**

El recorrido de esta sección continúa superpuesto por la carretera dirigiéndose hacia la Comunidad de Cuper pasando por las faldas del sitio arqueológico Waka cancha el camino se encuentra en mal estado de conservación, recorriendo por un extremo del sitio arqueológico se evidencia el segmento del camino (figura 17).

#### **Sección Waka Cancha–Cuper Bajo = 2,675 m**

El recorrido del camino continúa por el sitio arqueológico de Waka cancha, se desplaza por la parte baja del sitio arqueológico, en el que se observa un a lo largo un muro lateral izquierdo que se encuentra en regular estado de conservación, se halla delimitado por arboles de eucalipto, que ocasionarán la pérdida del empedrado, continúa su trayecto, y la tipología de la calzada es de tierra compacta. Se divisa un canal de concreto, prosigue en ascenso hacia la propiedad privada de la Sra. Rosa Cjuiro de Sallo, donde el muro lateral derecho que forma parte de su propiedad se encuentra en mal estado de conservación en proceso de colapso debido a los arboles de eucaliptos que se ubican junto al muro. Continúa el camino con segmentos de calzada empedrada en mal estado de conservación con filtraciones de agua. Hacia ambos lados de la vía se observa flora y segmentos de muro lateral (figura 18).



Figura 17. Sección Ocutuan-Waka Cancha.



Figura 18. Sección Waka Cancha-Cuper Bajo.

### Sección Cuper Bajo – Chinchero = 2,454 m

El recorrido del camino se desplaza bordeando la laguna de Piuray, donde existe evidencia de traza del camino de tipología de tierra compacta cubierto con *kikuyo*, es cortado por la carretera, continua por medio de plantaciones de árboles de eucalipto y de algunas viviendas y terrenos cultivados. Se evidencia segmentos de muro hacia el lado derecho en mal estado de conservación, cubiertos con vegetación, prosigue el camino con evidencia de calzada empedrada muy erosionada con elementos sueltos, así mismo árboles de queuña sobre los paramentos de algunos segmentos de muro, quedando trazo del camino que se encuentra muy erosionada acompañado de pequeños deslizamientos de tierra sobre la calzada.

El recorrido del camino continúa por el sector de Anqaqolqa; asociado a la capilla de Wancapata ubicada sobre una plataforma que se encuentra en proceso de colapso. Asociado a andenes, continúa la traza del camino cuya tipología es de tierra compacta cubierto con *kikuyo*, prosigue el camino superpuesto por trocha carrozable de tierra compacta con piedra chancada delimitado por arboles de eucalipto, arbustos y afloramientos rocosos, proyectándose por la calle Pacchapata con casas a ambos extremos. A pocos metros se observa un muro en mal estado de conservación con una parte del paramento colapsado. Descendiendo por medio de las escalinatas se aprecia un canal al medio de la vía, el trazo continua por Callapata por medio de calles de empedrado actual, con canal al medio de evacuación de aguas pluviales, gran parte fue alterado por las construcciones de viviendas a ambos extremos del camino, de aquí la ruta se desplaza sobre uno de los andenes donde el muro de contención se encuentra en mal estado de conservación (figura 19, 20).



Figura 19, 20. Sección Cuper Bajo – Chinchero

**SUB TRAMO COMUNIDAD VILLA EL CARMEN – PIURAY – QAMU – CHINCHE-  
RO = 10,303 m**

**Sección Comunidad Qoricancha – Cc. Chuso = 1,027 m**

Este camino es alterno al recorrido, bifurcando en el sector de la comunidad de Villa el Carmen, solo se conserva el trazo del camino de tipología de tierra compacta delimitado con cercos vivos de vegetación con árboles de Eucaliptos y otras especies nativas como Chachacomo y Queuña, se observa segmentos de muro lateral derecho que se encuentra cubierto por vegetación. El camino prosigue hasta una quebrada donde presenta calzada empedrada cubierto por *kikuyo* con filtración de agua lo que dificulta el desplazamiento por este camino, ascendemos por medio del afloramiento rocoso, se observa evidencias de calzada empedrada, nos desplazamos por la parte baja del sitio arqueológico Ninantay donde el camino se caracteriza por presentar elementos de calzada empedrada cubiertos con *kikuyo* y con filtraciones de agua. Se observa segmentos de muros hacia el lado izquierdo, el mismo que llega hasta la carretera carrozable donde corta la traza del camino (figura 21).



Figura 21. Sección Comunidad Qoricancha

### **Sección Comunidad Chuso-Piuray = 2,448 m**

El recorrido del camino continúa por medio de un terreno de topografía horizontal perdiéndose la traza, el mismo que esta superpuesto y utilizado como trocha carrozable que se dirige hacia la quebrada Qolquewayqo Pampa, existe segmento de muro lateral izquierdo, siguiendo el camino pasa por medio de un riachuelo; el mismo que se desplaza sobrepuesto por trocha carrozable donde se ubica asociado al sitio arqueológico Sipas Warkuna, en esta traza de la vía se evidencia segmentos de muro lateral derecho e izquierdo, igual superpuesto por trocha carrozable en el recorrido se observa deslizamientos de terreno y el basurero de Piuray, continuando por la trocha carrozable existe segmentos de muro lateral derecho en mal estado de conservación, hasta llegar al sitio arqueológico de Walama, donde el trazo del camino ha sido superpuesto por la actual carretera que conduce a la Comunidad de Piuray (figura 22).

### **Sección Comunidad Piuray-Chincheru = 3,780 m**

Esta ruta se inicia en la Comunidad de Piuray, específicamente a la salida del sitio arqueológico de Walama o Wila Wila, se desplaza hacia la parte baja por una quebrada donde antiguamente existía un puente inka, de nombre Uray Chaka, en la actualidad se puede apreciar las bases del puente hacia el lado derecho en dirección norte, el camino se desplaza por la margen derecha de la trocha carrozable que va en dirección hacia Alpachaca, la vía se hace más evidente en el sector de Alpachaca, hacia la parte superior, sector de Tambo Cancha, para luego entrar por la calle Garcilazo, hasta el sector Alqo Siphina, para luego llegar a la calle España y finalmente a la plaza de Chincheru (figura 23).

### **Sección Comunidad Piuray - Qamu = 2,646 m**

Esta sección del camino comienza en la bifurcación pasando el puente de Uray Chaka, hacia el lado norte, actualmente se aprecia una trocha carrozable, alterando parte del camino en este sector, para continuar proyectándose por campos de cultivo prolongándose por la margen izquierda de la laguna de Piuray en dirección hacia Chincheru, llegamos al sector de Wita Puquio donde se aprecia evidencias de camino de suelo compacto, prosiguiendo llegamos al sector de Qamu, para empalmar al camino que va de Huankapata a Chincheru (figura 24).

## **TÉCNICAS CONSTRUCTIVA Y MATERIALES**

Las técnicas empleadas en la construcción de los caminos fue por sustracción con el objetivo de darle un nivel al trazo del camino, para realizar el apisonamiento manual de la rasante, en las laderas de zonas que presentaron pendientes, se realizaron excavaciones del perfil, tomando en cuenta la traza del camino y la pendiente del terreno, para darle su tratamiento respectivo a las subrasantes, dependiendo de las





Figura 22. Sección Comunidad Chuso-Piuray.



Figura 23. Sección Comunidad Piuray-Chincheró.



Figura 24. Sección Comunidad Piuray - Qamu.

características del terreno. Otra técnica empleada fue la adición de material para la construcción del camino según a las necesidades del terreno. Cada segmento de los caminos prehispánicos han recibido un tratamiento especial por parte de los encargados (especialistas) en la construcción de caminos del gobierno inka, tomando en cuenta las necesidades y riesgos de alteración de los caminos.

## MATERIALES

Los materiales utilizados en la construcción de caminos variaron de acuerdo al medio ambiente en que estuvo. Según John Hyslop, su disponibilidad tuvo poco o nada que ver con la traza o la ubicación de los caminos; tales materiales eran usualmente extraídos de los alrededores y dado que los caminos pueden ser construidos o, por lo menos, señalizados en formas diversas, si un determinado material no estaba disponible, se adoptaba otro para continuar con la obra (Hyslop, 1992, p. 85).

Algunos materiales como la madera se usaron en la obra misma y como parte de la infraestructura de construcción, por ejemplo, en los andamios para construir muros de contención altos.

**Piedra:** La piedra fue el material más utilizado para la construcción de caminos, para el pavimento, muros, escaleras, pilas al borde de los caminos, canales de drenaje, etc., siendo utilizada en diferentes etapas de trabajo:

**Natural:** Las piedras no presentan ningún tipo de trabajo previo a su inserción en la construcción, se la colocó tal y como fue recolectada o extraída de la cantera o del lecho fluvial. Piedras en este estado fueron utilizadas para la conformación de hileras en los desiertos.

**Desbastado:** A las piedras se les ha quitado las partes más bastas o toscas, sin implicar algún labrado. Fue un primer trabajo cuando se las extrajo de las canteras, muy general aún; para su transporte a otro lugar donde se les dará una forma más adecuada.

**Canteado:** Las piedras han sido labradas hasta lograr una forma específica. Si la piedra recibe trabajo de labrado en el lado que conformará el paramento del muro o superficie del pavimento, se dice que ha sido careada. El canteado no implica realizar un pulimento fino como lo requiere el sillar.

No siempre las piedras utilizadas en la construcción de caminos y puentes estuvieron trabajadas. De acuerdo a la forma que tienen se conocen varios tipos:

**Piedras angulosas:** Provenían de los cerros, con aristas, de forma poligonal en algunos casos.

**Cantos rodados:** Procedían de los lechos fluviales y las playas marinas, de formas esféricas.

**Lajas:** Son piedras grandes, naturalmente lisas, planas y de poco espesor.



**Pachilla:** Son pequeños fragmentos de piedra (chancada), que han sido colocados entre las piedras grandes y en los intersticios para una mejor estabilidad, a modo de cuñas, por lo cual tienen diversas formas.

**Losa:** Es una piedra llana y de poco espesor, casi siempre labrada, que sirve para solar (pavimentar) y otros usos. A veces se utiliza el término losa para referirse a las piedras del pavimento, así como aquellas utilizadas para los tableros de los puentes de piedra.

**Tierra:** Es el “material desmenuzable, componente principal del suelo natural”. La tierra estuvo presente como mortero o argamasa, en los adobes y tapiales, y de manera suelta. En todos estos casos intervinieron en conjunto con otros componentes como agua, arena, etc.

**La tierra suelta:** Fue utilizada como parte de los terraplenes y de los tableros de los pontones (junto a troncos y ramas).

**El mortero:** Es el material que se mezcla con arena y agua para formar el aglomerante usado en las construcciones (Ware y Beatty, 1981, p. 100) que unía las piedras en los muros, escaleras, pavimentos, etc.

## **TÉCNICA**

La técnica constructiva para los caminos fue la albañilería, técnica constructiva en la cual los elementos arquitectónicos se forman a partir de unidades habilitadas de antemano y que se asientan con un mortero de barro (Bustamante, 1996, p. 30). Esto significa que las piedras que se usaron para el pavimento y los muros recibieron un trabajo previo (canteado) antes de ser colocados en su lugar final.

**Trazado:** Es el “recorrido o dirección de un camino sobre el terreno”. Implica hacer la traza, esto es, el “diseño que se hace para la construcción de un edificio u otra obra”. El trazo es la “delineación (línea, raya) con que se forma el diseño o planta de cualquier cosa”. La traza de un camino puede ser recta, curva, zigzagueante, etc. Los caminos Inka se caracterizaban por sus trazos austeros, adecuados y ajustados a las diferentes topografías. En la costa, el trazo era esencialmente recto; en la sierra, bordeaba la ladera y utilizaba, cuando era necesario para vencer las fuertes pendientes, la escalera (Gallegos, 1997, p. 100). Se desconoce cómo trazaban los caminos, puentes y otras obras los ingenieros del Tahuantinsuyo, así como los instrumentos utilizados, excepto la plomada (Gallegos, 2000, p. 164).

**Cimentación:** Obra enterrada de mampostería, hormigón o ladrillo sobre la cual descansan los muros y pilares de un edificio (Ware y Beatty, 1981, p. 36). Es la parte en la cual se procede a realizar la remoción de la superficie del terreno para colocar los elementos constructivos como el pavimento o el basamento de los muros asociados a los caminos.

**Pavimentación:** Revestimiento de suelo destinado a dar firmeza, belleza y comodidad de tránsito (Ware y Beatty, 1981, p. 109). Es la parte en que se colocan los elementos constructivos tratando de lograr una superficie llana colocando las piedras con sus caras planas hacia arriba.

**Drenaje:** “Dar salida y corriente a las aguas o a la excesiva humedad de los terrenos por medio de zanjas, canales, etc.”. En los caminos el drenaje se realizaba a través de canales y cunetas. Es la etapa donde se construyen adicionalmente estos elementos arquitectónicos.

## **CAMINOS EN EL TRAMO HAWKAYPATA – CHINCHERO**

### **Camino en roca labrada**

Estos caminos fueron construidos dándoles forma en el mismo afloramiento rocoso, abriendo una calzada que les permita el libre tránsito (ver figura 25).

### **Camino tipo con corte de talud**

Se trata de aquellos caminos que fueron trazados en pendientes laterales abruptas, siendo necesaria la construcción de un talud o muro de contención, cuya altura puede variar entre algunos centímetros hasta dos o tres metros lateralmente abajo (ver figura 26).

### **Camino con corte de talud y muro de contención**

Presenta un corte de talud con su respectivo muro de contención con la finalidad de contener la caída de materiales hacia el camino como parte de una erosión para proteger el camino (Ver figura 27).

### **Camino con corte de talud y muro de retención**

Como su nombre lo indica, solo presenta su muro de retención del camino con la finalidad de darle soporte y estabilidad al camino, hay que tener en cuenta en el muro se aprecia pequeños ductos de ventilación y desagüe de las aguas (ver figura 28).

### **Camino con corte de talud y muro de contención y retención**

Este tipo de camino se caracteriza por presentar el muro de contención y retención en ambos lados del camino, con la finalidad de proteger de la erosión de la parte superior del camino y la estabilidad al camino (ver figura 29).

### **Camino despejado**

Su trazado se distingue por la simple rastrillada o limpieza sin otra característica constructiva complementaria. Este tipo de camino suele aparecer con frecuencia en lugares aplanados atravesando grandes distancias (ver figura 30).



**Figura 25 . Camino en roca labrada**



**Figura 26 . Camino tipo con corte de talud**



**Figura 27. Camino con corte de talud y muro de contención**



**Figura 28 .Camino con corte de talud y muro de retención**



**Figura 29 . Camino con corte de talud y muro de contención y retención**



**Figura 30. Camino despejado**

### **Camino con muros laterales**

Se caracteriza por poseer en lugar de las hileras simples de piedras, muros que encierran el camino y lo aíslan del entorno. Por lo general el tipo de camino encerrado por muros atravesaba poblaciones o terrenos agrícolas. Este tipo de muro se aprecia en el sector de la comunidad campesina de Pucamarca, el camino, se encuentra aislado por dos muros laterales en ambos lados con presencia de pasos evidenciándose gran deterioro en la calzada y peldaños a causa de una fuerte erosión por estar ubicado en una ladera y los muros se encuentran cubiertos con gran cantidad de vegetación de la zona (ver figura 31).

### **Camino con calzada y gradería**

Se trata de aquellos tramos de camino donde en el piso se dispusieron lajas o piedras, las cuales no conservan una regularidad en cuanto a forma y tamaño. Suele estar presentes en terrenos sedimentarios muy blandos o húmedos (ver figura 32).

### **Camino de suelo compacto con calzada**

Camino caracterizado, como su nombre mismo lo indica, es de tierra compacta, puede encontrarse asociado a otros componentes arquitectónicos, como muros laterales, retención y contención, etc., en el segmento donde se encuentre este tipo de camino (ver figura 33).

### **Sitio arqueológico Paraguayo**

El sitio arqueológico se ubica en las coordenadas siguientes: E-176925, N-8504465, altitud de 3,498 m s. n. m.; en la propiedad de colegio Salesianos, asociado al bosque de eucaliptos en el subtramo de camino Hawkaypata-Quebrada Saphy, cuyo camino se proyecta de forma rectilínea. Tiene una superficie de tierra compacta, donde se puede apreciar un muro de contención asociado al sitio arqueológico de Paraguayo, conformado por 3 estructuras contiguas de planta rectangular donde además existe evidencia de un canal.

El estado de conservación del sitio arqueológico de Paraguayo es malo, debido al colapso del muro por la fuerte pendiente que presenta el sitio, puesto que las raíces de los árboles han espoleado a los elementos líticos hacia adelante, haciendo que estos caigan al suelo, en la vista se puede apreciar que los elementos líticos están diseminados producto del desmoronamiento de los paramentos (ver figura 34).

### **Sitio arqueológico Chaca Huanacauri o Muyorqo**

El sitio arqueológico se encuentra teniendo como coordenadas geográficas las siguientes: E-176221, N-8505147, altitud de 3,560 m s. n. m.; ubicado en el camino del subtramo Hawkaypata-Quebrada Saphy, caracterizado por un promontorio de un cerro de forma cónica, circundado por unos andenes de forma circular, hay que

mencionar que gran parte de este sitio arqueológico ha colapsado hacia la parte de la quebrada suroeste del sitio (ver figura 35).

El estado de conservación que presenta el sitio arqueológico de Chaca Huanacauri o Muyu orqo es malo, puesto que gran parte del promontorio ha colapsado, se podría decir que prácticamente la mitad de la huaca ha colapsado por problemas geodinámicas que presenta la zona, además de los factores naturales de deterioro también presentan factores antrópicos, como es el retiro de los elementos líticos por los pobladores de la zona para formar sus cercos perimétricos de sus chacras y la edificación de sus viviendas también el sitio sufrió diversos huaqueos.

### **Sitio arqueológico de Ninantayniyoq (Andechayoq)**

Se trata de un conjunto arqueológico ubicado al sur este de Chinchero, aproximadamente a 7 km. Presenta las siguientes coordenadas: E-820415; N-8510929; altitud de 3675 m s. n. m. Se levanta por encima de una pequeña colina, dentro de una formación rocosa sedimentaria del tipo caliza, donde se aprecia el crecimiento de eucaliptos, queuñas, yaulli, mutuy, q'era y otros. En el medio agreste de las formaciones rocosas se hallan adosadas las estructuras del muro de contención.

En este contexto se observan tres andenes grandes que son de mampostería simple, compuestos por piedras areniscas unidas con mortero de barro, donde los elementos líticos se hallan en proceso de exfoliación y en pésimo estado de conservación, mampuestos que se encuentran diseminados en el suelo, como consecuencia del colapso de los muros, sin embargo, existe otros andenes que fueron construidos con material de caliza, de filiación cultural inka. Caracterizado por presentar un sistema de andenerías sucesivas que circundan el sitio arqueológico, adecuadas a la topografía del terreno de material caliza y arenisca, unidas con mortero de barro con algunas cuñas; el camino principal recorre por la comunidad de Villa el Carmen, Simataucca, Qoricancha, Chusu, Pongobamba, Ocutuan, Kuper Bajo, Ayllu Pongo, Kuper Pueblo-Chinchero, el camino secundario bifurca en la comunidad de Villa el Carmen recorriendo por las comunidades de Qoricancha, Valle de Chuso, Piuray-Chinchero, Ninantayniyoq, se emplaza entre los dos recorridos.

El estado de conservación del sitio arqueológico de Ninantay es de regular a malo, por presentar algunos sectores regularmente conservados y otros en mal estado de conservación, otro de los factores de deterioro es el continuo pastoreo que se viene dando en la zona, puesto que los animales se suben a los muros y hacen caer sus elementos líticos de esta manera contribuyen al deterioro del sitio (ver figura 36).

### **Sitio arqueológico de Sipaswarkuna**

Ubicado en las coordenadas: E-819853; N-8512554; altitud de 3,652 m s. n. m., el sitio arqueológico de Sipaswarkuna situado en la jurisdicción de la Comunidad Campesina de Chuso, este sitio se halla en un afloramiento rocoso de roca caliza, en él se hallan dos andenes de gran tamaño y otro grupo de andenes pequeños los cuales





*Figura 31 . Camino con muros laterales*



*Figura 32 . Camino con calzada y gradería*



*Figura 33. Camino de suelo compacto con calzada*



*Figura 34. Sitio arqueológico Parguayso*



*Figura 35. Sitio arqueológico Chaca Huana-cauri o Muyorqo*



*Figura 36. Sitio arqueológico de Ninantay-niyoc*



han sido construidos manteniendo la morfología del terreno, el primer andén se caracteriza por estar construido de roca caliza, con un estilo celular almohadillado, la mampostería del muro inferior es relativamente fina, y sus elementos líticos son de piedra caliza de regular tamaño las cuales presentan una forma poligonal almohadillada, los demás andenes contrariamente son de mampostería rústica o pircado, por el espacio pasa un riachuelo afluente del río Qorimarca, el camino continua su desplazamiento por el lado derecho de este sector superpuesto por una vía carrozable que disturbó parte del camino prehispánico.

El estado de conservación del sitio es malo, debido a que en la actualidad viene siendo usado como zona de cultivo y asimismo se permite el pastoreo de animales, los cuales junto al desinterés de los pobladores han mermado sobre el estado de las estructuras y el sitio en sí, además el sitio viene siendo víctima de constantes huaqueos y del pastoreo de los pobladores de la zona (ver figura 37).

### **Sitio arqueológico de Walama o Chacamoq'o**

Ubicado en las coordenadas: E-819688; N-8513968; altitud de 3728 m s. n. m. El sitio arqueológico de Walama se caracteriza por presentar un sistema de andenes asociados a una trocha carrozable, los paramentos de los muros de contención son de mampostería rústica de roca caliza unidos con mortero de barro, las orientaciones de los andenes son de norte a sur, hacia la parte norte del sitio se aprecia dos recintos de planta rectangular.

Por el tipo de arquitectura y su ubicación geográfica, en Walama probablemente la población estuvo dedicado a la actividad agrícola, sin embargo, las evidencias de viviendas o alberges son casi escasos.

El estado de conservación del sitio es malo, por la propia construcción de la carretera y por la decidida de las autoridades encargadas de velar por nuestro patrimonio. Igualmente, el sitio viene siendo víctima de constantes huaqueos y de destrucción por el pastoreo de los pobladores de la zona (ver figura 38).

### **Sitio arqueológico Wakacancha**

Ubicado en las coordenadas siguientes: N-822746 E-8515676, altitud de 3732 m s. n. m., Y se accede a través de un camino de herradura, que parte desde la plaza principal de Chinchero, continúa por la antigua vía que conduce a la comunidad de Umasbamba, que viene a ser el camino que dirige a Huchuy Qosqo (Qhapaq Ñan); sin embargo, existe otra vía a través de una carretera afirmada desde el sector de Allpachaca, que tiene una distancia de 5 km, del cual se puede divisar la laguna de Piuray.

En las dos laderas del espacio geográfico del sector de Cuper bajo, se encuentra localizado el conjunto de andenerías agrícolas y otras edificaciones que se hallan distantes una de otras y son los siguientes.

Se encuentra asociado al camino, el tramo Chinchero-Ocutuan, en donde se tiene el sitio arqueológico caracterizado por presentar estructuras contiguas de planta rectangular, asociado a nichos de doble jamba en número de 5, con acceso a la plataforma de la parte superior. En este sitio arqueológico se realizaron trabajos de limpieza e investigaciones arqueológicas en el año 2002.

El estado de conservación del sitio arqueológico de Wakacancha se encuentra de regular a buen estado de conservación, puesto que ya ha sido intervenido por el Ministerio de Cultura (ex-I.N.C) en años pasados, y cuenta con un constante mantenimiento por parte de los trabajadores de la institución, pero aun así, existen sectores en mal estado de conservación, como son los muros de contención de los andenes del sitio que han colapsado por diferentes motivos, además que los pobladores vienen extrayendo clandestinamente los elementos líticos del sitio para la construcción de sus viviendas y el riachuelo que se encuentra hacia el lado sur, viene carcomiendo parte de la quebradita y de esta manera hace colapsar a parte de las estructuras del sitio (ver figura 39).

#### **Sitio arqueológico de Huankapata**

Ubicado en las coordenadas siguientes: E-820014; N-8516435; altitud de 3,787m s. n. m.; al noreste, respecto a la plaza principal de Chinchero, aprox. a 1.5 km. Se llega al sitio a través de una trocha carrozable de la comunidad campesina de Cuper. Se trata de construcciones de andenes que se emplazan en forma horizontal, en algunos casos formando un ángulo de 45°, se halla vinculado al camino antiguo del Qhapaq Ñan, que conduce de Chinchero al Cusco. En una de las plataformas del andén, se ubica el templo cristiano de la época colonial, donde se guarda la imagen del señor de Huanca, por ello es la denominación de Huankapata. Probablemente este lugar en tiempos de los inkas, debió corresponder a uno de los lugares sagrados para realizar sus festividades mágicas religioso relacionados a las actividades agrícolas, en este contexto se observa enormes afloramientos rocosos del tipo sedimentario, del cual fueron aprovechados para sacar los elementos líticos para las construcciones de este sector.

El estado de conservación del sitio arqueológico de Huankapata, es de regular a malo, por haber sido ya intervenido en años anteriores, existen muros de contención que se encuentran en proceso de colapso por factores climáticos. Además, el lugar viene siendo utilizado como zona de pastoreo por los pobladores, lo que podría ocasionar con el tiempo que los muros de contención colapsen. (ver figura 40).

#### **Sitio arqueológico de Salaqaqa**

Sitio arqueológico ubicado en las siguientes coordenadas E-820735; N-8516049; altitud de 3,733 m s. n. m. Se caracteriza por ser una roquería que actualmente viene siendo explotado como cantera de piedra. En algunas partes del cerro se aprecian

rocas labradas y una cueva, el sitio se asocia al camino que se encuentra hacia el lado este (tomando como referencia al sitio). Además de presentar una trocha carrozable.

El estado de conservación del sitio es regular, pues al estar labrados en el propio afloramiento rocoso, esto es difícil de destruir, por lo tanto, no ha sufrido alteraciones, mas no así en el contexto del sitio; puesto que la zona viene sirviendo como cantera de piedra lo que podría ocasionar con el tiempo, la alteración de las evidencias arqueológicas visbles. También presenta una trocha carrozable que sirve como medio de transporte para los pobladores de la zona y la gente que extrae material de la cantera (ver figura 41).

### **Sitio arqueológico de Wasa Huara**

Ubicado en las coordenadas: E 824615 N 8504878, altitud de 3639 m s. n. m., dentro de la A.P.V-camino real, colindante con A.P.V. Wasa Huara, se trata de un promontorio, donde la arqueóloga Alicia Pinares realizó investigaciones arqueológicas en el año 2010, en que descubrió muros de contención con mampostería semican-teada en los alrededores. El lugar ha sido definida como una Waka.

El estado de conservación del sitio arqueológico de Wasa Huara es malo, por encontrarse abandonado a la intemperie a pesar de haber realizado excavaciones arqueológicas en el sitio el año 2010 por parte de la Subdirección de Investigación y Catastro del Ministerio de Cultura (I.N.C), en el sitio se aprecia paramentos de muros de mampostería semirústica y rústica expuestos. Otro factor de deterioro es la ubicación del sitio, pues se encuentra en medio de la Urb. Villa Rosario, el mismo que los moradores visitan para jugar (ver figura 42).

### **CONCLUSIONES**

Los diferentes sitios arqueológicos mencionados ubicados a lo largo del recorrido del Camino Prehispánico Hawkaypata-Chincheru, presentan importancia por su ubicación geográfica, otro factor son las características morfológicas que presentan las evidencias arquitectónicas. Lo mismo que hace que el camino prehispánico motivo de estudio, sea considerado importante, pues en contexto unía a todos estos sitios.

El presente trabajo de investigación utilizó diferentes variables las que se tomaron en cuenta para el análisis e interpretación de la evidencia arqueológica, limitados a la prospección, el registro escrito y gráfico, que indujeron a buscar alternativas de contraste sobre la evidencia. Para ello se necesitó la capacidad de adjudicar valor a la evidencia por más pequeña que sea y el uso correcto de los datos que de esta se obtengan.

Consideramos también que un trabajo de campo exento de excavación arqueológica, implica el contraste de la evidencia con otras de características similares que aporten evidencia sustancial de los procesos culturales que en ocasiones son afec-



*Figura 37. Sitio arqueológico de Sipaswarkuna.*



*Figura 38. Sitio arqueológico de Walama o Chacamoq'o*



*Figura 39. Sitio arqueológico de Wakacancha.*



*Figura 40. Sitio arqueológico de Huankapata*



*Figura 41. Sitio arqueológico de Salaqaqa*



*Figura 42. Sitio arqueológico de Wasa Huara*

tados por diversos procesos posdeposicionales, modificando el estado original de la evidencia arqueológica.

Cabe aclarar que hubo sociedades ocupando áreas geográficas en común, en un mismo tiempo y espacio, haciendo uso de su espacio geográfico por un espacio permanente o temporal en el que enfrentaron necesidades, muchos de ellos tuvieron enfrentamientos que pudo a la larga ocasionar la desaparición de ellos mismos. Sin embargo, por existir variables culturales y realidades en cada sociedad no debemos olvidar que cualquier evidencia encontrada y su posible interpretación no poseen certeza absoluta.

Los medios de comunicación aceleran los procesos culturales y económicos, conjuntamente influyen sobre los procesos militares, administrativos, políticos, religiosos, etc., es por ello el porqué de la construcción de caminos prehispánicos.

Importantes a lo largo del tiempo, desde los periodos prehispánicos hasta la actualidad, sirvieron para un control eficaz sobre el estado y sus regiones. La red de caminos prehispánicos conocida en la actualidad como Qhapaq Ñan, unificó al vasto territorio del Tawantinsuyo.

El camino prehispánico hallado en esta región formó parte de la red de caminos que unía el Chinchaysuyo, que se extendía a lo largo de las zonas alto andinas y valles interandinos de la región, proporcionando mayor facilidad en el desplazamiento y comunicación de las poblaciones.

En este punto, resaltamos la idea que, la confluencia existente entre una vía de comunicación y su importancia, está basada en el nivel productivo que este crea; y ello, se regula con las funciones que una vía de comunicación permite acelerar o facilitar.

En el presente trabajo, se ha observado la existencia de varios sitios arqueológicos a lo largo del recorrido del camino prehispánico Hawkaypata-Chincheru, partiendo desde la plaza del Cusco, antes conocida como Hawkaypata, en dirección a la población de Chincheru. Donde en el recorrido encontramos en primera instancia, al sitio de Paraguayso, que pudo haber cumplido la función de un “tambo”, como tal, un sitio de descanso para los viajeros quienes continuamente necesitaban estar aptos para proseguir y recorrer distancias largas. Estos sitios eran los medios por los cuales se podían cubrir extensiones largas llevando información o intercambiando productos, lo cual era genérico, pero fundamental, en el delicado gobierno de muchas etnias en todo el territorio. Así en referencia a nuestro camino prehispánico, casi todos los sitios mencionados cumplían simultáneamente la función de “tambos”, pues como el comercio y las relaciones eran generadas por los viajeros o grupos étnicos en desplazamiento, también se generaba interacción entre ellos en el intercambio de productos, información, etc., o siendo simplemente obligación el apoyar a estos viajeros en su desplazamiento a lo largo del Qhapaq Ñan.



De igual forma, para la correcta administración del territorio dominado, se necesitaba un medio de control, pues si bien las vías de comunicación facilitaban el flujo de información como también el traslado de grupos humanos, también facilitaba que grupos enemigos puedan acceder en menor tiempo a un territorio, por lo tanto se construyeron sitios que cumplían funciones defensivas, que si bien no detenía a grupos o ejércitos rivales, ralentizaba e impedía un rápido avance e invasión de la zona. En este caso nos referimos a Ninantayniyoq y Sipaswarkuna, los cuales poseen ubicaciones estratégicas y condiciones arquitectónicas aptas para convertirlas en punto de defensa clave en el avance de grupos enemigos.

Por lo tanto, se requería de grupos humanos los suficientemente grandes como para sustentar estos sitios defensivos. Por otro lado existieron sitios donde primó la agricultura y ganadería y otros sitios polivalentes, donde por ejemplo el carácter defensivo no excluía que se desarrollasen en el sitio actividades agrícolas.

También existieron otros sitios destinados exclusivamente para la agricultura como es el caso de Walama; y los otros sitios polivalentes, como Ninantayniyoq y Sipaswarkuna, Wakakancha y Huankapata, en las que se habrían en las que se habrían realizado actividades litúrgicas, las mismas que eran como resultado de la interacción del hombre andino con su medio, en el que se trató de explicar fenómenos más allá de su entendimiento. Es claro que estas actividades litúrgicas estaban relacionadas con todas las otras actividades, desde la agricultura, ganadería, política, administración, etc.; desarrollándose así, el tránsito de información a través de los caminos prehispánicos. Aunque no tenemos conocimiento de un deidad específica para cada actividad. Se sabe que durante el recorrido de los caminos prehispánicos nos encontraremos con poblados y sitios dedicados a otros tipos de actividades litúrgicas, que a manera de peregrinaje obligan al viajero que se sienta inmiscuido en ello, por el deseo de una protección divina o simplemente por el respeto a las otras actividades litúrgicas, considerando que de alguna u otra forma estaban relacionados a la agricultura, ganadería, política, etc.

En este sentido podemos resaltar que la religión era un punto clave de modelo de gobierno, no es extraño que, durante el recorrido del camino prehispánico estudiado, presenciemos varios sitios candidatos a cumplir funciones litúrgicas, pues lo ritual estaba presente en la cultura popular en cualquier parte del Tawantinsuyo.

Dentro del recorrido los sitios de Chaca Huanacauri o Muyorqo, Sipaswarkuna, Wakakancha, Huankapata, Salaqaqa y Wasahuara, son exponentes de la religiosidad andina en esta parte, erradicada posteriormente en la Colonia como lo evidencia la iglesia Colonial en el sitio de Huankapata.

Y si bien se necesita de la religión para gobernar, también esta se necesita de la administración y la política como acompañante, pues mediante estos se pueden ejecutar de manera más eficiente las ordenes y criterios del aparato estatal.

Del tramo del camino estudiado se destaca que el sitio de Wakakancha, pudo haber cumplido en esencia funciones administrativas y políticas, al margen de la religión y la agricultura, pues no evidencia restos como para catalogarlo como un lugar de control defensivo, por el contrario, confluye como sitio delimitante a otra ruta del camino prehispánico que se dirige a la zona del Valle Sagrado, al sitio arqueológico de Huchuy Qosqo.

Claro está que también existen otros sitios que habrían cumplido funciones de tipo administrativo como, Ninantayniyoq y Sipaswarkuna, también importantes, pero en esencia Wakakancha habría sido el sitio epónimo de la función administrativa y política.

En contexto, los sitios mencionados cumplieron muchas funciones en mérito de ser multifacéticos, teniendo la necesidad de estar interconectados entre ellos para que el hombre andino pueda gobernar, ordenar y ejecutar las decisiones a tomarse. Para tales fines los caminos fueron el único medio efectivos sin el cual no hubiera sido posible el desarrollo y suplir la necesidad de comunicación del hombre andino.

Así la vía conocida hoy como, Hawkaypata-Chincheru, está inmersa dentro del desarrollo de gobierno del futuro Tawantinsuyo, ya que durante el proceso expansionista de los Inkas, esta vía fue fundamental para la administración de todos estos territorios y de las etnias que habitaban. Posteriormente a ello, el camino fue reutilizado en la colonia.

El uso constante del camino prehispánico, lo dejó en pésimo estado de conservación, aunque existieron algunos intentos de restauración, estos no contemplaron un plan continuo de mantenimiento, lo que ha deteriorado gran parte de su integridad, quedando solo algunos tramos que aun guardan parte de su originalidad.

En conclusión el camino prehispánico, no fue construido exclusivamente en un periodo determinado, sino que probablemente fue reutilizado y mejorado a lo largo de mucho tiempo, adquiriendo su plenitud en el periodo del Horizonte Tardío en el que los Inkas lo usaron para comunicar y unificar a las poblaciones y conectar los sitios que cumplían múltiples funciones para el buen manejo del estado .

#### REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Cieza de León, P. (1962). *La Crónica del Perú*. ED. ESPASA-CALPE, S. A. Madrid.
- Cobo, B. (1956). *Historia del Nuevo Mundo*. Notas y concordancia por Luis A Pardo y Carlos A. Galimberti Miranda. Biografía del Padre Bernabé Cobo, por Luís A Pardo. (Original publicado en 1653)
- Hyslop, J. (1992). *Qhapaq Ñan, el Sistema Vial Incaico*. Instituto Andino de Estudios Arqueológicos-Petróleos del Perú. Lima. Traducción castellana para España y América: Editorial Crítica. S.A., Impreso en España.

- INSTITUTO NACIONAL DE CULTURA DEPARTAMENTAL CUSCO. (s/f). *Colegio Particular Salesiano. Sector explanado. Trabajo de Investigación Arqueológica*. Responsable: Arqueólogo. Walter Zanabria.
- INSTITUTO NACIONAL DE CULTURA DEPARTAMENTAL CUSCO. (1999). *Informe de Investigación Arqueológica de Cuper Bajo (Chincheró)*. Responsable: Arqueóloga. Nancy Olazabal Santibáñez.
- INSTITUTO NACIONAL DE CULTURA DEPARTAMENTAL CUSCO. (2000). *Informe anual de investigación Arqueológica. Obra Intervención urbana "Arco Tika Tika, camino al Chinchaysuyu"*. Responsable: Arqueóloga. Wilbert Paliza.
- INSTITUTO NACIONAL DE CULTURA DEPARTAMENTAL CUSCO. (2005). *Proyecto de Investigación Arqueológica de Cuper Bajo, Wacacancha - Chincheró*. Responsable: Antropólogo Percy Bonnet Medina.
- INSTITUTO NACIONAL DE CULTURA DEPARTAMENTAL CUSCO. (2006). *Informe de Investigación Arqueológica del Sistema Vial Andino Valle del Cusco*. Responsable: Arqueóloga. Silvia Flórez.
- Polo de Ondegardo, J. (1916). Informaciones acerca de la religión y gobierno de los incas. (1ra. Parte). Edit. *Colección de Libros y Documentos Referentes a la Historia del Perú, serie 1, tomo 3*, pp. 3-208. Lima. (Original publicado en 1571)
- Pulgar Vidal, J. (1980). Sinopsis sobre regiones y regionalización del Perú. (2ª Parte). *Boletín de Lima*. Edit. Los Pinos. Lima.
- Proyecto Qhapaq Ñan. (2007). *Informe final del proyecto de investigación arqueológica e Histórica del Sistema Vial Andino del Chinchaysuyu, Programa Qhapaq Ñan*. Responsable: Virginia Quispe Mamani.
- Proyecto Qhapaq Ñan. (2008). *Estudio del Sistema Vial Camino Chincheró - Yucay Responsable del Componente Etnográfico*. Responsable Lic. Luis Socuayala Dávila
- Proyecto Qhapaq Ñan. (2010). *Proyecto de Investigación Arqueológica del Camino Prehispánico: Chincheró-Quespiwanka-Componente Etnográfico*. Responsable: Lic. Flavio Salas Obregón.
- Tupayachi, A. (1995). Impacto Ambiental sobre la Diversidad Arbórea del Santuario Histórico de Machupicchu. Informe I. UNSAAC. Cusco, Perú.
- Ware y Beatty. (1981). *Diccionario manual ilustrado de arquitectura*. Ediciones G. Gili

## **SOBRE LOS AUTORES**

### **Fernando Fernández Lines**

Licenciado en arqueología por la Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco. Con estudios de diplomado en la Asociación Peruana de Ciencias Sociales APECS, Diplomado de Diseño y Gestión de Proyectos Sociales y Gestión Cultural.

Ha realizado labores de restauración y puesta en valor casonas del centro histórico del Cusco. Asimismo, se ha desempeñado como asistente de Campo en excavación, en obras, conservación y mantenimiento de Parques y Sitios Arqueológicos. Se desempeña como director de PMA (Proyecto de Monitoreo Arqueológico) con consorcios y municipios distritales en ejecución de obras civiles de servicios sanitarios y carreteras.

Ha publicado varios párrafos en paneles de empresas con temas conservación de patrimonio y medio ambiente, así como nuestro folklor autentico. Conferencista en los municipios distritales de Huayllabamba, Cusipata, Ollantaytambo y otros.

### **Frank Joseph Fernández Cáceres**

Licenciado en arqueología por la Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco. Ha realizado estudios de diplomado en la Asociación Peruana de Ciencias Sociales APECS, Diplomado de Diseño y Gestión de Proyectos Sociales y Gestión Cultural.

Ha sido director de PMA con empresas privadas y del estado. Ha trabajado en obras civiles de servicios sanitarios y carreteras, SEMIPERU MONTAJES INDUSTRIALES SAC, Municipalidad Provincial del Cusco, Municipalidad Provincial de Pomacanchi, Gobierno Regional del Cusco, Proyecto Especial Regional del Instituto de Manejo de Agua y Medio Ambiente PER-IMA.

Es miembro activo en traducciones de idioma extranjero ingles de artículos científicos sociales concerniente al patrimonio arqueológico y otros temas en el Instituto Andino de Ciencias Sociales Inti & Quilla,

También es Miembro de la Institución Cultural de Música y Danza Comparsa Quilla, San Sebastián – Cusco.