

Prospectiva y expectativas ocupacionales de los pescadores artesanales del Ecuador ante el cambio de la matriz productiva del país

RECIBIDO: 03/12/15 ACEPTADO: 02/04/16

GABRIEL ARTURO PAZMIÑO SOLYS*
 JORGE LEONARDO JAVE NAKAYO**
 SEGUNDO RAMIRO SÁNCHEZ SOTOMAYOR***

RESUMEN

Este artículo expone un acercamiento a la prospectiva de la movilidad ocupacional de los pescadores artesanales del Ecuador ante el cambio de la matriz productiva del país, al mejoramiento de las condiciones de trabajo en sus puertos pesqueros artesanales y al apoyo al sector pesquero artesanal, a través de un análisis cuantitativo de sus aspiraciones y expectativas ocupacionales.

La metodología que se consideró es el uso de datos secundarios recolectados a través de una encuesta administrada a 392 pescadores en los cinco principales puertos pesqueros artesanales del Ecuador, Puerto Aconcito y Santa Rosa de la provincia de Santa Elena, Puerto Jaramijo y San Mateo de la provincia de Manabí y Puerto La Poza de la Provincia de Esmeraldas. Los resultados indican que existe un componente de identidad que define las pautas sobre la ocupacionalidad de los pescadores en términos de sus aspiraciones ocupacionales y de las expectativas que los pescadores proyectan para sí mismos y a sus hijos. A un nivel subjetivo, la dimensión tradicional del oficio de pescador artesanal se ejemplifica en la importancia que tiene el trabajo como eje constituyente de la identidad de los individuos, en la permanencia en el sector, en la transmisión intergeneracional del oficio, en la creación de empresas familiares en torno a la pesca y en la negación a cambiar de ocupación.

Palabras clave: prospectiva, expectativas, trabajadores, identidad, pesca artesanal

PROSPECTIVE AND OCCUPATIONAL EXPECTATIONS FISHWORKERS OF ECUADOR TO CHANGE MATRIX PRODUCTION COUNTRY

ABSTRACT

This article presents a forward-looking approach to occupational mobility of artisanal fishermen from Ecuador to changing the productive matrix of the country and the improvement of working conditions in their craft piques ports, through a quantitative analysis of their aspirations and occupational expectations.

The methodology to be considered is the use of secondary data collected through a survey administered to 392 fishermen in the five major artisanal fishing ports of Ecuador, Puerto Aconcito and Santa Rosa in the province of Santa Elena, Puerto Jaramijo and the San Mateo Manabí province and Puerto La Poza of the Province of Esmeraldas. The results indicate that there is an element of identity that defines the guidelines for the occupationality of fishermen in terms of their occupational aspirations and expectations that fishermen cast for themselves and their children. At a subjective level, the traditional dimension of the office of Fish workers exemplified the importance of work as constituent axis of the identity of individuals, permanence in the sector, in the intergenerational transmission of the trade, in the creation of family businesses around fishing and the refusal to change occupations.

Keywords: prospective, expectations, workers, identity, fishing

1. INTRODUCCIÓN

El presente artículo se enmarca en el enfoque de recursos humanos y comportamiento organizacional, a través de los estudios de movilidad social, aproximándose a su comprensión desde la revisión de las pautas de movilidad ocupacional de los pescadores artesanales de la república del Ecuador.

El objetivo principal es aproximarse a la comprensión de los procesos de movilidad ocupacional en este sector desde una visión general de las aspiraciones y expectativas ocupacionales de los pescadores artesanales, identificando sus elecciones y sus proyecciones tanto para su carrera individual como para sus hijos a futuro.

2. FUNDAMENTO TEÓRICO

Comenzaremos a plantear la temática central de este artículo con un extracto de entrevista efectuada a un pescador del puerto artesanal de Santa Rosa de la Provincia de Santa Elena del Ecuador. Este pescador comentaba:

“Mi bisabuelo, mi abuelo y mi padre eran hombres del mar, ante lo cual yo le pregunte ¿usted qué es? Yo soy pescador artesanal y también mis hijos tienen que serlo”.

El relato expuesto, puede llevar a quien lo lea, a extraer múltiples conclusiones dependiendo de cómo se interprete. Desde las teorías de la estratificación social, se diría que este sujeto forma parte de una clase social desfavorecida y difícilmente podrá cambiar su posición al interior de la estructura ocupacional. En primer lugar, la visión dual que clasifica a sociedades como “móviles” y otras “inmóviles” ha sido superada en la discusión actual, al considerar que toda sociedad posee sus “cuotas” de movilidad e inmovilidad simultánea y que existen variables estructurales y coyunturales que intervienen en este proceso, provocando una especial complejidad en su análisis.

* Master en Formulación, Evaluación y Gestión de Proyectos Productivos y Sociales. Universidad Técnica de Ambato, Facultad de Ciencias Administrativas. Ambato Ecuador. E-mail: gapsrio@gmail.com

** Doctor en Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible. Universidad Nacional Mayor San Marcos. Lima. Perú: E-mail: Jorge.jave@unmsm.edu.pe. joljave@gmail.com

*** Doctor en Economía (UNFV), Universidad Nacional Federico Villareal. Lima, Perú. E-mail: segundo_sanchez10@hotmail.com. elpirata124@yahoo.es

En segundo lugar, la actualidad de la temática se encuentra en plena vigencia ante la existencia de una idea generalizada de que la movilidad social puede constituirse como la clave para el desarrollo de determinadas sociedades (Lipset y Bendix, 1963; Andersen et al., 2003) y por consecuencia, en la estrategia de enfrentamiento hacia la desigualdad social en sociedades que se caracterizan por tener un pequeño segmento de la población que concentra gran cantidad de riqueza y otro que destaca por su vulnerabilidad y marginalidad (Carabaña, 1999; Filgueira, 2001).

El contexto actual del sector pesquero artesanal del Ecuador, es ejemplificador en este sentido, no sólo por la vulnerabilidad y precariedad del recurso pesquero, sino que especialmente por transmitir por generaciones patrones culturales, sociales y educacionales que tienden a perpetuar dicha tendencia, y más aún por el mejoramiento de las instalaciones de los puertos pesqueros artesanales del Ecuador. Investigaciones recientes han puesto en evidencia el peso de factores culturales e de identidad en el mantenimiento y reproducción de estilos de vida arraigados, que impiden o limitan los efectos de políticas sociales intervencionistas en el ámbito laboral y organizacional destinado a mejorar las condiciones materiales de vida en estos sectores de la población ecuatoriana.

En función de lo anterior, la pregunta que cabe efectuarse es si los actuales procesos de modernización y cambios de la matriz productiva en el Ecuador dados a través de la Constitución del Estado en el año 2008 y Plan del Buen Vivir, afectan la estructura ocupacional en aquellas sociedades con una identidad fuertemente arraigada como suelen ser las denominadas comunidades de pescadores artesanales caracterizadas por una organización social basada en la lógica familiar; una organización económica simple en su capital físico, contratación de mano de obra y distribución de utilidades y costos y una fuerte organización religiosa e identidad cultural comunitaria y particular que atraviesa todas las esferas de su vida social.

Algunos estudios efectuados en el sector pesquero ecuatoriano evidencian a través de sus hallazgos, altos niveles de transmisión intergeneracional del oficio, por ejemplo, al indagar sobre las causas que originan el desempeñarse laboralmente en este sector, el 72% de los pescadores señaló que se debe a una herencia familiar y sólo el 28% restante expresó que lo hacía por falta de inserción en otros sectores económicos (Pazmiño, G. 2014).

Según los registros de la Subsecretaría de Pesca del Ecuador perteneciente al Ministerio de Agricultura,

Ganadería, Acuicultura y Pesca, en el año 2014, se registraron un total de 14.200 pescadores artesanales inscritos en los cinco principales puertos artesanales del Ecuador. Si a lo anterior sumamos distinciones respecto a la ubicación geográfica de las caletas mencionadas, al mejoramiento de sus instalaciones, a su implementación tecnológica y organizacional, así como el tipo y valoración socioeconómica de los recursos extraídos, nos enfrentamos a una amplia gama de variables que de una u otra manera podrían incidir en generar pautas de movilidad diferenciadas, de hecho todas ellas son consideradas en las políticas de planificación e implementación de proyectos de desarrollo en el sector por parte de organismos gubernamentales relacionados.

3. METODOLOGÍA

El enfoque metodológico utilizado fue de tipo descriptivo, transversal y con un énfasis en el tratamiento de datos cuantitativos obtenidos a través del proyecto de investigación "Relación del comportamiento organizacional para mejorar la cadena del sector pesquero artesanal del Ecuador" realizado durante los años 2014 y 2015.

La muestra fue de tipo probabilística con afijación proporcional estratificada, considerando como estratos a los cinco principales puertos pesqueros artesanales del Ecuador, constituyéndose una muestra de 392 pescadores artesanales. (Véase Tabla 1).

En cuanto al instrumento de recolección de información utilizado, se trató de cuestionario administrado compuesto por 10 preguntas organizadas en: Información sociodemográfica general, situación laboral, información sobre el sector pesquero, comercialización, organización del trabajo, asociatividad, ingresos y opinión general.

El cuestionario, previo a su aplicación, fue sometido a una validación de contenido utilizando la técnica de juicio de expertos que comprendió la participación de un equipo técnico de 7 personas. Posteriormente, se aplicó una encuesta piloto a una muestra representativa de la población de interés, con el objetivo de afinar el cuestionario antes de su aplicación definitiva.

Finalmente, los datos fueron analizados a través de estadística descriptiva, y test de pruebas de hipótesis que permitieron dar cuenta de los niveles de movilidad, inmovilidad y circulación de los pescadores de los principales puertos artesanales del Ecuador.

Tabla 1. Número de Embarcaciones y Pescadores Artesanales en los Principales Puertos Artesanales del Ecuador

Provincia	Puerto	No. de Embarcaciones	No. de Pescadores Artesanales	Porcentaje de Pescadores
Santa Elena	Anconcito	500	1.900	13,38%
Santa Elena	Santa Rosa	1.000	3.900	27,46%
Manabí	Jaramijo	700	2.500	17,61%
Manabí	San Mateo	700	2.900	20,42%
Esmeraldas	La Poza	900	3.000	21,13%
Total	5	3.800	14.200	100%

Fuente: Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca. Sub secretaría de Pesca del Ecuador

4. RESULTADOS

4.1. Iniciación en el oficio del pescador artesanal

Una conclusión general que se extrae de investigaciones cualitativas en el sector pesquero es que el oficio de pescador artesanal es asociado a un tipo de trabajo autónomo y riesgoso que en gran medida es desempeñado en el contexto de una empresa familiar y que no requiere de mayor calificación, pero sí de un aprendizaje cabal adquirido desde muy joven y transmitido por familiares y/o amigos a través de varias generaciones.

Por la misma característica heredada del oficio, es común que la iniciación laboral en el sector se desarrolle a edad temprana, incentivada por los demás miembros del hogar y amigos del puerto pesquero a lo que pertenece. Esta situación se refleja por ejemplo, en que un 50% de los encuestados han ingresado a la pesca cuando tenían 15 o menos años de edad y sólo el 10% con una edad igual o superior a los 23 años.

Por otra parte, cabe destacar que del total de los pescadores encuestados, 21 casos poseen más de 65 años, lo que indica que no sólo la entrada al sector es temprana, sino que también la salida de él se prolonga más allá de la etapa de jubilación establecida legalmente en otros tipos de trabajo, principalmente del tipo asalariado que presentan características de estabilidad laboral y dependencia contractual.

4.2. Antigüedad en el oficio de pescador artesanal

En una primera instancia, se pensó en la edad como un aspecto que determina las aspiraciones de movilidad social, ya que el “ser viejo” limita el acceso a otras áreas ocupacionales y provoca

cierta “inmovilidad” para iniciar la búsqueda de nuevas alternativas, teóricamente esta premisa se conoce como la “teoría del ciclo vital” bajo la cual se espera que cualquier trayectoria ocupacional se estructure de forma sistemática en correspondencia con la edad, limitando las alternativas de movilidad a quienes se encuentran en los extremos etareos (Escribá, 2006).

Con el objetivo de poner a prueba esta teoría, se efectuó una prueba de Anova que pretendió observar la existencia de diferencias entre la edad de los pescadores y sus aspiraciones de movilidad ocupacional frente a las aseveraciones “Si me ofrecieran otro trabajo aunque no esté relacionado con la pesca, igual lo tomaría” y “Siento que no podría dedicarme a otra cosa que no sea la pesca artesanal”, sin embargo, el análisis de los resultados no arrojó diferencias significativas frente a la relación planteada (ANOVA, $p=0,401$; $p=0,07$ respectivamente).

Asimismo, se indagó en la relación entre la edad de los pescadores y la ejecución de acciones concretas para desempeñar ocupaciones fuera del sector. Ante la pregunta ¿Durante el mes pasado ha buscado trabajo fuera del sector?, a diferencia de lo que sucede con las aseveraciones actitudinales, los pescadores más jóvenes, presentan mayor búsqueda de otro tipo de ocupaciones en comparación a los más viejos (Medias de 37 y 46 años respectivamente, t Student, $t= -4,549$; $gl=300$; $p=0,01$). Efectivamente, la edad juega un rol crucial para aventurarse hacia la búsqueda de otras opciones laborales, develando una diferencia entre quienes “desean o piensan” salir del sector y quienes concretamente buscan las alternativas para lograrlo.

También se orientaron los análisis hacia la relación entre las aspiraciones y expectativas ocupacionales con la cantidad de tiempo que se desempeña una misma ocupación, por lo tanto se indagó en qué medida la habituación al oficio de pescador, disminuía la motivación por salir del sector. Los resultados indicaron nuevamente, relaciones no significativas entre la antigüedad en el sector y las aseveraciones “Si me ofrecieran otro trabajo igual lo tomaría” (ANOVA $F= 0,857$; $gl= 61$; $p=0,535$ y “Siento que no podría dedicarme a otra cosa que no sea la pesca artesanal” (ANOVA $F= 1,070$; $gl= 59$; $p= 0,287$), detectándose además una importante uniformidad respecto a los años de experiencia laboral en el sector (Media=27; Mediana= 26; Moda= 25).

4.3. Sistema de trabajo del pescador artesanal

Según las evidencias encontradas, el oficio de pescador artesanal además de comenzar a ser desempeñado en una edad temprana, destacaría por su alta autonomía.

El tripulante de una embarcación artesanal, actúa como un trabajador por cuenta propia bajo la modalidad de “prestación de servicios”, vendiendo su fuerza de trabajo al margen de los derechos y obligaciones de un contrato laboral según sea su conveniencia y en el caso de los armadores, dueños de embarcaciones, la movilidad se expresa principalmente a través de sus cambios de embarcación dentro de un mismo puerto pesquero o entre puertos pesqueros aledaños. Ante la pregunta ¿Trabaja siempre en esta misma embarcación? los resultados arrojaron que sólo un 26% se moviliza hacia otras embarcaciones, sin embargo cuando se realiza otra pregunta especificándola a los meses en que la pesca no es buena, el porcentaje aumenta a un 43%, lo cual denota que en contexto de escasez del recurso, las cuotas de movilidad tienden a aumentar.

Cuando se les pregunta a los dueños de embarcaciones, un 24% declara que cambia

constantemente de tripulación, ya sea por la falta de motivación de los tripulantes para salir de pesca, la impuntualidad a la hora de salir de pesca, el desarrollo de actividades complementarias efectuadas por los tripulantes, la búsqueda de mejores ganancias en otro tipo de lanchas por parte de éstos, por enfermedad y/o por conflictos con otro trabajador de la embarcación. Ciertamente, el argumento más recurrente es la búsqueda de conveniencia económica del tripulante, la cual es facilitada por la ausencia de obligaciones contractuales con el dueño de la embarcación y se incrementa en situaciones de escasez de los recursos. De esta forma, es posible ver que existe una mayor movilidad de la fuerza de trabajo desde las lanchas, que desde los botes, llegando a un 62,9 % y a un 49,4 % respectivamente (véase Tabla 2).

Lo anterior, puede sugerir que ante condiciones normales dentro del sector, características tales como: mayor capacidad de captura y una implementación tecnológica que permite controlar de mejor forma variables como la distancia de navegación o el clima adverso, marcan la diferencia frente al trabajo en botes, sin embargo la fuerza de trabajo mayormente absorbida por las lanchas, tiende a aumentar sus opciones de trabajo a través de una mayor movilidad tanto dentro del sector (hacia otras lanchas o actividades asociadas a la pesca) como fuera de él (otras opciones ocupacionales). Por otra parte, se puede observar que la movilidad no sólo se produce entre embarcaciones, sino que también existiría una movilidad geográfica, a través del desempeño del oficio no sólo en el puerto pesquero de origen, sino que también en otros puertos pesqueros aledaños a la región (véase Tabla 3).

Si bien, no es posible determinar si aquellos encuestados que señalaron no trabajar en la misma embarcación, cambiaron hacia otra embarcación del mismo puerto pesquero o bien hacia otro puerto pesquero distinto, lo interesante es que existen altos porcentajes de movilidad de la fuerza de trabajo,

Tabla 2. Movilidad de la fuerza de trabajo según tipo de embarcación

Trabajo en esta misma embarcación durante el mes pasado	Bote	Lancha	Total
Sí	50,6	37,1	41,30%
No	49,4	62,9	58,70%
Total	100%	100%	100%

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 3. Movilidad de la fuerza de trabajo según el puerto pesquero artesanal

Nombre del Puerto Pesquero	Trabajo en esta misma embarcación el mes pasado		
	Sí	No	Total
Anconcito	46,9	53,1	100
Santa Rosa	39,6	60,4	100
Jaramijo	33,3	66,7	100
San Mateo	38,5	61,5	100
La Poza	68,8	31,2	100
Total	45,42	54,58	100

Fuente: Elaboración propia

especialmente en aquellas caletas que según datos de Subsecretaría de Pesca del Ecuador al año 2014, contaban con un predominio o la existencia exclusiva de botes, como es el caso de los puertos de Santa Rosa y la Poza.

4.4. Expectativas ocupacionales del pescador artesanal

En el momento de análisis de datos, fue un resultado transversal el que el sector artesanal estaba atravesando por un cambio en su matriz productiva, la mejora de las instalaciones de los puertos pesqueros, afectaba no sólo la organización del trabajo, sino que también el estilo de vida de los pescadores y sus familias.

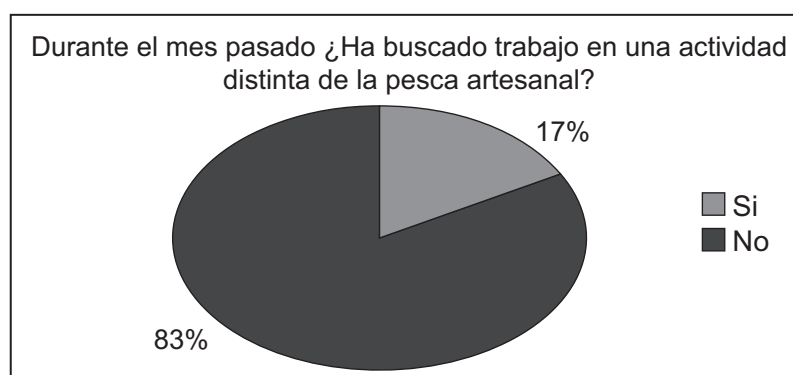
En tal situación, aunque todos los encuestados se auto designaban como pescadores artesanales, también se definieron en situación de cesantía, razón por la cual la movilidad hacia otras actividades ocupacionales dentro del mismo sector o fuera de él se transformó, sin embargo, tal como se ejemplifica en el siguiente gráfico, el arraigo al oficio sigue

manteniéndose aún en situaciones de precariedad económica y social (véase Figura 1).

Ante la pregunta: ¿Durante el mes pasado Ha buscado trabajo en una actividad distinta de la pesca artesanal?, un 83% de los encuestados señaló no haberlo hecho y sólo un 17% expresó haberse dedicado a otro tipo de actividades no asociadas a la pesca artesanal, introduciéndose principalmente en el sector pesquero industrial de procesamiento en plantas y en el sector de la construcción (véase Figura 2).

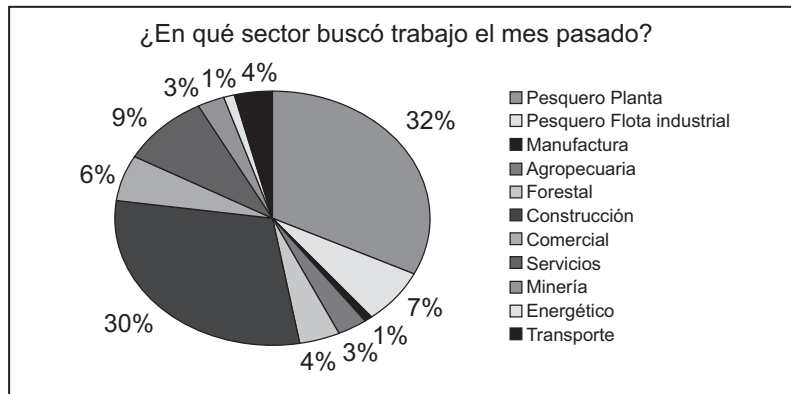
Por otra parte, ante la pregunta ¿En qué oficio cree que es más fácil encontrar trabajo?, es posible aproximarse a las expectativas de los pescadores respecto a sus “potenciales” alternativas ocupacionales. Los resultados indican como primera opción la de “obrero de construcción”, seguida por la de “pescador artesanal” y “operador en planta” respectivamente (véase Figura 3).

El mismo patrón tiende a reproducirse cuando se le pregunta por el sector donde es más fácil

Figura 1. Motivación a la movilidad ocupacional.

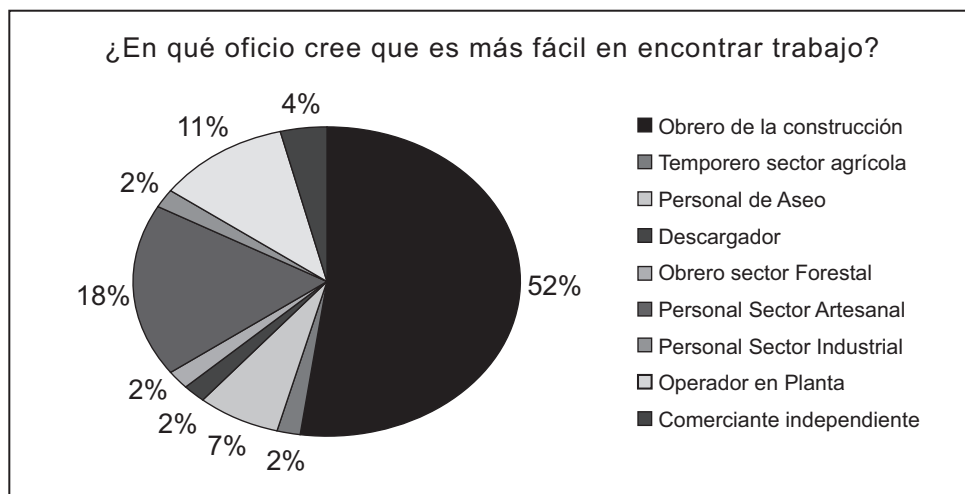
Fuente: Elaboración propia.

Figura 2. Sector económico de búsqueda de trabajo



Fuente: Elaboración propia.

Figura 3. Oficios de mayor accesibilidad ocupacional



Fuente: Elaboración propia.

encontrar trabajo, identificando en primer lugar al sector de construcción, seguido por el sector pesquero industrial y el sector pesquero artesanal respectivamente, denotando la consistencia en las respuestas entregadas (véase Figura 4).

Por otra parte, cuando se les preguntó por la realización de alguna actividad distinta de la pesca donde hubiesen recibido remuneración por ella, el porcentaje fue sólo del 5%, lo que hace presumir que el 95% restante o bien, no trabajó como pescador durante el mes de referencia, o una parte de ellos lo hizo pero sin obtener utilidades en sus salidas de pesca.

Entre las labores efectuadas por quienes trabajaron efectivamente, destacan las de: buzo mariscador, carpintero, descargador/fletero, esvizador, auxiliar de aseo y obrero de la construcción. En cuanto a la cantidad de días dedicados al mes, en promedio no superan los 11 días, 50% de ellos trabajaron

menos de 8 días y sólo un pescador trabajó el mes completo. Respecto al pago por estas actividades, el 50% de ellos recibió una remuneración igual o menor a trescientos cincuenta y cuatro dólares y sólo el 25% recibieron sobre los trescientos cincuenta y cuatro dólares (\$ 354,00), que es el salario básico unificado del Ecuador. Se trata por tanto, de la realización de los llamados “cachuelos o cauchas”, que es la realización de trabajos complementarios, de corta duración y de baja remuneración, pero de ningún modo indicativos de una real movilidad ocupacional por parte de los pescadores.

4.5. Aspiraciones ocupacionales

En cuanto a las aspiraciones que los pescadores tienen para cambiar de ocupación, los resultados arrojan que se trata de la elección de otros oficios que no implican necesariamente una movilidad social de tipo ascendente a nivel socioeconómico,

al contrario, desde el punto de vista subjetivo, implica una disminución del estatus social para los pescadores.

Ante la pregunta ¿En qué sector le gustaría ganarse la vida?, los resultados indican una aspiración por seguir desempeñándose como pescador artesanal, mientras que en menor medida, se prefieren los sectores de construcción ejecutando labores de albañilería y carpintería, en el sector servicios desempeñándose como guardia de seguridad, auxiliar de aseo o empleado en tiendas comerciales, en el sector de comercio principalmente de tipo independiente como negociante de abarrotes, feriante y vendedor de productos pesqueros y en el sector pesquero industrial como operador en plantas de procesamiento de pesca (véase Figura 5).

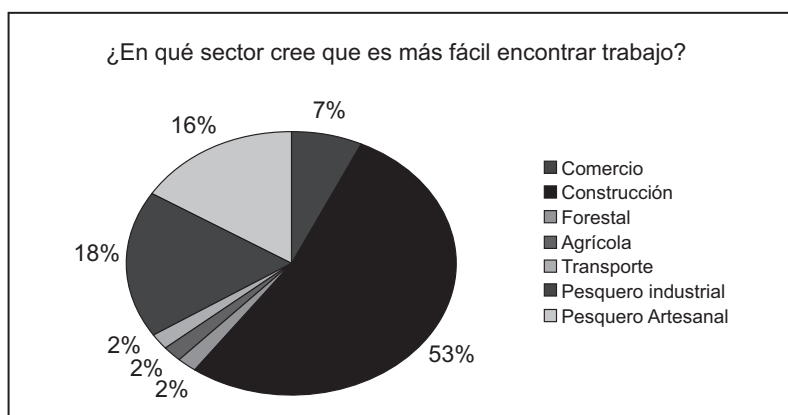
Los resultados indican una cierta habituación al oficio, al señalar que la necesidad económica de la salida hacia otros sectores productivos y no necesariamente una decisión voluntaria

por parte de los pescadores. Las explicaciones dadas, asocian esta escasa motivación a la movilidad ocupacional, a la carencia de niveles educacionales adecuados para desempeñar otras actividades de mayor estatus y también al componente heredado del oficio, el cual se aprende y asimila desde temprana edad como la única alternativa laboral para quienes nacen y se socializan en algún puerto pesquero. Considérese en este punto, la edad promedio de iniciación en el sector ya señalada. Lo anterior, se ejemplifica en que un 75% de los pescadores presenta altos niveles de acuerdo frente a la acepción “siento que no podría dedicarme a otra cosa que no sea la pesca artesanal” (véase Figura 6).

La explicación frecuente asociada a esta intensa asimilación del oficio es el componente heredado del mismo.

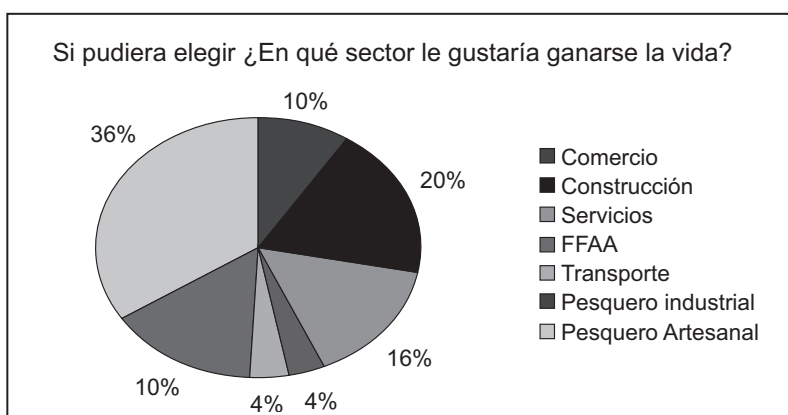
Según los pescadores, su desempeño fue fuertemente influenciado por su contexto familiar, a

Figura 4. Sectores de mayor accesibilidad ocupacional



Fuente: Elaboración propia.

Figura 5. Sectores económicos preferidos por los pescadores



Fuente: Elaboración propia.

través del padre, tíos, hermanos e incluso abuelos, quienes siendo propietarios de alguna embarcación incorporaban a los más jóvenes en las salidas de pesca o en labores complementarias como la reparación de redes, el encarne y/o la descarga de los recursos extraídos.

Lo anterior, es respaldado con hallazgos de investigaciones anteriores, donde un 72% de los entrevistados se iniciaron en la actividad por herencia familiar y sólo el 28% restante lo hace por no encontrar otras posibilidades de empleo en otros sectores económicos.

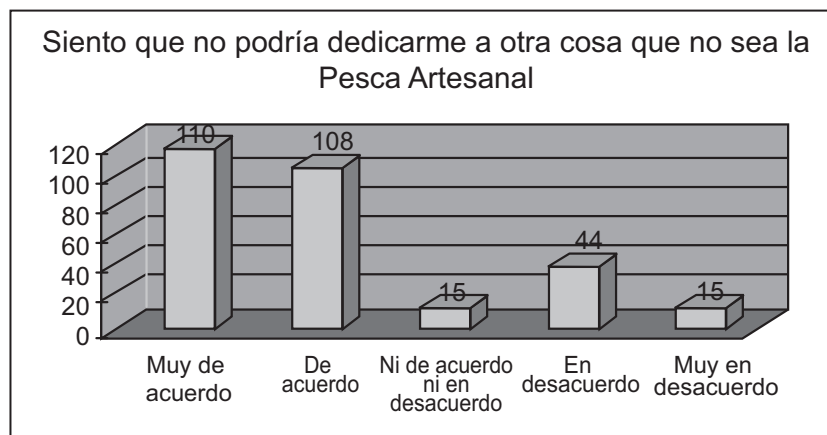
Por otra parte, además de la socialización primaria en el seno familiar, existe un fuerte compromiso emocional con el oficio, expresado por ejemplo en que un 78% de los pescadores señaló estar muy de

acuerdo con la aseveración “Me siento orgulloso de ser pescador artesanal”, un 17% de acuerdo y sólo un 3% en desacuerdo y muy en desacuerdo (véase Figura 7).

No obstante lo anterior, aún más interesante es la comparación entre los resultados ya expuestos y las respuestas que los pescadores dan a una pregunta que pretende identificar los niveles de acuerdo ante la aseveración “Si me ofrecieran otro trabajo aunque no esté relacionado con la pesca igual lo tomaría”, ante la cual un 70% señaló estar de acuerdo (véase Figura 8).

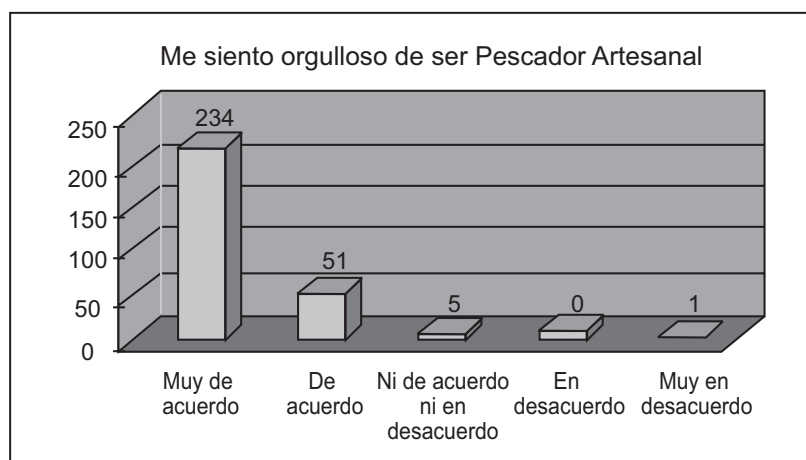
En este sentido, destaca una cierta inconsistencia entre la “intención” y la “acción”, ya que de un 70% que se encuentra dispuesto a desarrollar otra actividad, como señalamos sólo un 17%

Figura 6. Perspectiva Ocupacional

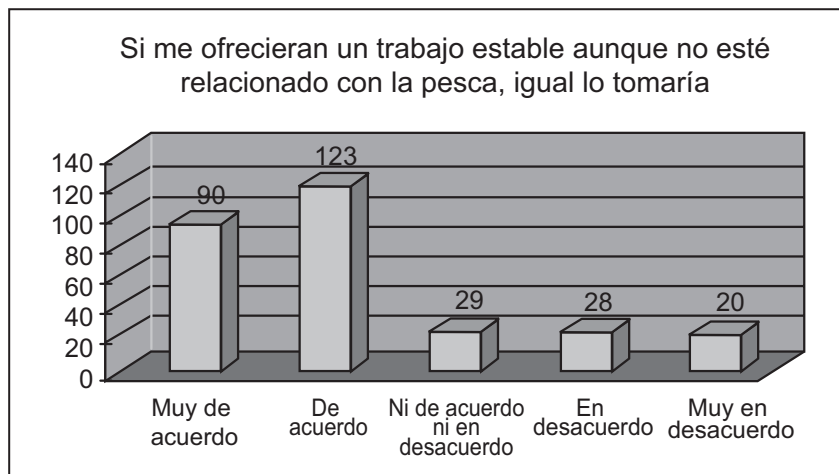


Fuente: Elaboración propia.

Figura 7. Compromiso identitario con el oficio



Fuente: Elaboración propia.

Figura 8. Motivación a la movilidad ocupacional.

Fuente: Elaboración propia.

efectivamente efectuó en el último tiempo una ocupación distinta de la pesca artesanal. Ante estos resultados hay al menos dos conclusiones. La primera es que el primer porcentaje es alto porque no implica una búsqueda por parte del pescador, sino que simplemente la adopción de una oferta laboral y la segunda, es que el porcentaje escaso de pescadores que voluntariamente se orientan a la búsqueda de nuevas ocupaciones se debe al menos en parte al fuerte compromiso de identidad con el oficio y a un conjunto de incompetencias personales que se adjudican los propios pescadores como efecto de su habituación al oficio y a sus bajos niveles de escolaridad.

4.6. Expectativas ocupacionales para los hijos de los pescadores artesanales

En la actualidad, las expectativas de los pescadores respecto a un futuro ocupacional para sus hijos en el sector artesanal son positivas, sin embargo, ante la necesidad económica, varios reconocen que sus hijos se ven obligados a desertar del sistema escolar para poder colaborar con la economía del hogar, aun cuando conscientemente cuentan con la certeza de estar truncando sus posibilidades futuras de movilidad social a través de mayores niveles educacionales.

Lo que cabe preguntarse es si en la actualidad, los pescadores artesanales mantienen la expectativa de que sus hijos continúen desempeñando el mismo oficio o bien esperan que ejecuten otro tipo de ocupaciones. Una aproximación a esta interrogante la otorga el nivel de acuerdo frente a la aseveración “No me gustaría que mis hijos se dedicaran a lo mismo que yo”, donde solo el 17%

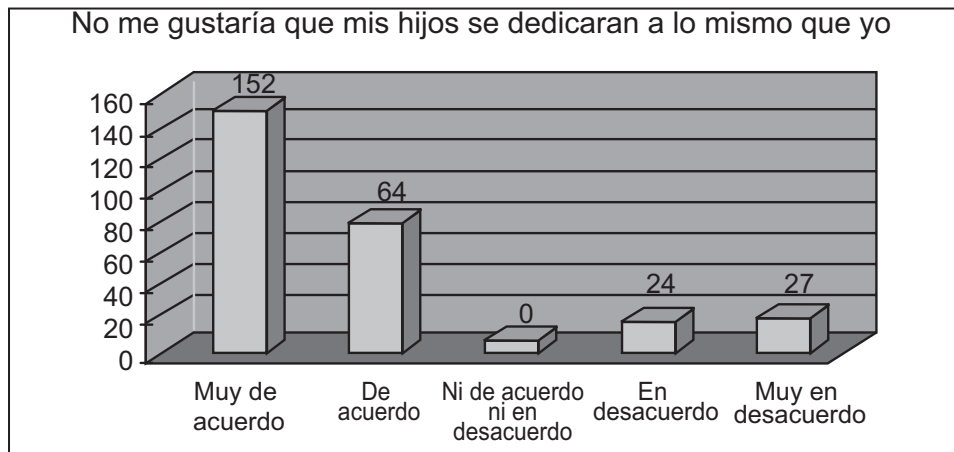
presenta grados de acuerdo respecto a que sus hijos continúen con el oficio de pescador (véase Figura 9).

Ciertamente el contexto de la implementación de nuevas instalaciones en los puertos artesanales, el cambio de la matriz productiva, el impulso al desarrollo empresarial de las pymes, influyen en un alto porcentaje de pescadores cuya expectativa es el desempeño de sus hijos en esta ocupación, por lo cual, sería interesante evaluar si esta tendencia continúa bajo una situación de “normalidad” en el sector.

5. CONCLUSIONES

A modo de conclusión, se aprecia una relación estrecha entre la movilidad ocupacional y las aspiraciones para cambiar de oficio, se puede percibir que los pescadores se sienten altamente comprometidos e identificados con la pesca artesanal y presentan ante todo, la motivación a permanecer en el sector desempeñando la misma actividad.

No obstante lo anterior, se observa que en contextos socioeconómicos precarios, los pescadores tienden a efectuar una “apertura mental forzosa” hacia la realización de otras ocupaciones, aunque esa búsqueda sigue orientándose a un movimiento de dirección horizontal, en la medida que tienden a mantenerse vinculados al sector y quienes salen de él se orientan hacia la búsqueda de actividades que siguen estando relacionadas con la pesca, como lo es el procesamiento de recursos pesqueros en plantas industriales, o en la realización de un oficio

Figura 9. Expectativas ocupacionales para los hijos.

Fuente: Elaboración propia.

en el área de la construcción que tiende a “repetir” ciertos patrones del trabajo pesquero artesanal como lo son la realización del oficio por aprendizaje informal, la escasa regularidad laboral y en algunos casos, la informalidad contractual. Los datos dan cuenta del reducido espectro de alternativas ocupacionales de los pescadores, quienes visualizan como oficios fáciles de encontrar, aquellos que no requieren de niveles elevados de calificación o que le son relativamente factibles de ejecutarlos y/o que les resultan familiares. En este sentido, destacan como labores efectuadas, los servicios de jornalero en el sector construcción, el trabajo por temporada en plantas pesqueras de procesamiento y la ejecución de actividades propias del sector como las de buzo mariscador, descargador/fletero, y mecánico de embarcaciones. La ejecución de actividades complementarias al oficio de pescador, suelen remitirse a la ejecución de trabajos esporádicos, de corta duración y baja remuneración.

Lo anterior se refuerza en el hecho de que a pesar de la “apertura mental” que los pescadores muestran para desempeñar otros oficios fuera del sector, en la práctica, son muy pocos los que concretamente buscan y desempeñan otras ocupaciones, lo cual puede ser explicado por la alta habituación y herencia intergeneracional del oficio, pero también por factores objetivos asociados a su nula experiencia laboral en otros ámbitos y sus bajos niveles de escolaridad que los limitan a acceder a otras oportunidades ocupacionales.

En este aspecto, es importante considerar la relevancia del componente cultural y psicológico que tendería a caracterizar una “mentalidad” particular del pescador, desembocando en una

actitud que limita o bloquea la visualización de otras oportunidades ocupacionales y que al menos desde el punto de vista empírico tal cual lo reflejan los datos, significa mantener y más aún reproducir intergeneracionalmente círculos de pobreza y vulnerabilidad social.

Por otra parte, un análisis global de las expectativas actuales que los pescadores tienen para sus hijos, indican que a pesar de la opinión generalizada respecto al impulso que se ha dado al sector pesquero artesanal de Ecuador con el mejoramiento de los infraestructura de sus puertos y apoyo al sector se ve con cierta incertidumbre ya que solicitan capacitación, y apoyo en sistemas de organización adecuados para que las generaciones futuras de pescadores artesanales se desenvuelvan de mejor manera con su vinculación al mar a través del incentivo a sus hijos, del seguimiento de ocupaciones asociadas a la actividad pesquera y marítima.

6. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- [1] Andersen, L., Medinaceli, M., Nina, O., Lima, L., Villegas, H. y Cerezo, S. (2003). *La clave para el desarrollo. La movilidad social, Programa de Investigación Estratégica*. La Paz: Instituto de investigaciones socioeconómicas, Universidad Católica Boliviana.
- [2] Aparicio, M. (2006). Clases sociales, aspiraciones y fatalismo: Un análisis que toca a la calidad de vida y a la gobernabilidad. *Hologramática*, 2(5), 3-16.

- [3] Carabaña, J. (1999). *Dos estudios sobre movilidad intergeneracional*. Madrid: Fundación Argenteria-Visor.
- [4] Duncan, O. (1965). The trend of occupational mobility in the United States. *American Sociological R*, 30(4), 491-498.
- [5] Escribá, A. (2006). Estructura familiar, estatus ocupacional y movilidad social intrageneracional en España. *Revista Internacional de Sociología*, 54(45), 145-170.
- [6] Filgueira, C. (2001). La actualidad de viejas temáticas: sobre los estudios de clase, estratificación y movilidad social en América Latina. *Serie Políticas Sociales CEPAL*, 51, 1-55.
- [7] Germani, G. (1961). Estrategia para estimular la movilidad social. *Serie Desarrollo Económico CEPAL*, 1(3), 1-42.
- [8] Hernández de Frutos, T. (1997). *Para comprender las estructuras sociales*. Pamplona: Editorial Verbo Divino.
- [9] Kelly, M. y Mare, R. (2004). Family structure, intergenerational mobility and the reproduction of poverty: Evidence for increasing polarization. *Demography*, 41(4), 629-648.
- [10] Kerbo, H. (1998). *Estratificación social y desigualdad: el conflicto de clases en perspectiva histórica y comparada*. Madrid: Editorial McGraw-hill.
- [11] Link, F. (2004). *Factores socioeconómicos y socioculturales en la organización del trabajo. El caso de los pescadores artesanales de la Región del Bio Bio.*, Facultad de Ciencias Sociales, Departamento de Sociología, Universidad de Concepción.
- [12] Lipset, S. y Bendix, R. (1963). *La movilidad en las sociedades industriales*. Buenos Aires: Editorial EUDEBA.
- [13] McGoodwin, J. (2002). *Comprender las culturas de las comunidades pesqueras: Clave para la ordenación pesquera y la seguridad alimentaria* (Documento técnico de Pesca N° 401). Roma, Italia: FAO.
- [14] Merton, R. (1992). *Teoría y estructuras sociales*. Ciudad de México: Fondo de Cultura económica.
- [15] Nina, E., Grillo, S. y Alonso, C. (2003). Movilidad social y transmisión de la pobreza en Bogotá. *Economía y Desarrollo*, 2(2), 119-156.