

El papel de las redes en la recomposición territorial y distribución de actividades económicas productivas

Caso: distritos de Chalhuhuacho y Haqaira, Apurímac

Nancy Clara Huillcahuanaco Ccoscco
Universidad Nacional Mayor de San Marcos
hidra_0018@hotmail.com

RESUMEN

Este artículo da cuenta de algunos resultados obtenidos en el estudio sobre el papel articulador de la carretera Izcuchaca en el desarrollo de las relaciones sociales económicas en el distrito de Chalhuhuacho, Apurímac, donde se genera un intercambio desigual por la reconfiguración de los factores económicos productivos que se organizan en el territorio, y desencadena un dinamismo desigual que ha provocado toda una organización diversificada en torno a la construcción de la carretera y la práctica minera.

PALABRAS CLAVE: Reconstrucción de las actividades económicas en el territorio, agentes modificadores del espacio, apropiación del territorio, reconfiguración del territorio.

ABSTRACT

This article describes some findings in the study on the role of the highway linking Izcuchaca in the development of economic relations in the district of Chalhuhuacho, Apurímac, which creates an unequal exchange for the reconfiguration of the economic factors of production taking place in the area and unleashed a dynamic that has led to uneven across a diverse organization on road construction and mining practice.

KEY WORDS: Reconstruction of economic activities in the territory, officials switches of space, land ownership, reconfiguration of the territory.

Las sociedades conforme evolucionan y generan mayores recursos económicos, técnicos, organizativos, políticos, culturales y espirituales establecen una interacción con sus territorios que se desarrolla en cuatro grandes etapas: ocupación, organización, estructuración y especialización.

La relación espacio y sociedad está marcada por la comprensión y dominio que tuvo ésta sobre el territorio. El dinamismo de la sociedad ha adecuado el espacio y la adecuación del espacio ha acelerado el dinamismo de la sociedad.

La comprensión de esta relación exige a quienes promueven el desarrollo, con un enfoque territorial en sociedades, que establezcan la dimensión de las repercusiones en el territorio y la construcción de la red vial que articule las relaciones entre estos dos distritos, pero a su vez genera un efecto segregador en ambos sectores de estudio.

El proceso fundamental de apropiación territorial es el trabajo productivo con carácter empresarial, es el modelo productivo sobre el cual se desarrolla este territorio rural, y que explica gran parte de la vida de las comunidades (el estilo de vida, el nivel de pobreza o riqueza, la emigración o la inmigración, las relaciones internas y con otras regiones, sus calendarios, su apertura, etc.). En la medida que se fomente la iniciativa empresarial de inversión, la apropiación, el «uso de tierras», será mayor en los sectores más próximos a la carretera Izcuchaca.

La real capacidad económica de los grupos sociales y de sus territorios es la base para una justa autonomía que favorezca la apropiación por parte de los agentes del desarrollo, y la descentralización administrativa que conlleva la democracia. Se trata de un nódulo clave de la emergencia sistémica del desarrollo.

LA EVOLUCIÓN DE LA ORGANIZACIÓN DEL TERRITORIO DE AMBOS DISTRITOS

El desarrollo minero intensificó significativamente la capacidad de transformación como consecuencia de la construcción de la red vial que no sólo dinamizó su entorno de influencia, sino creó toda una reconfiguración alrededor de la actividad minera y permitió la organización compleja en distintos puntos, lo que llevó a dar al ordenamiento del territorio una estructuración o jerarquización funcional que favoreciera a las economías de escala. Esta estructuración se dará en función de la capacidad de concentración de población, recursos y movimientos (mercado). Nos referimos al papel que jugó la revolución industrial para cambiar el sentido de utilización del espacio como insumo principal, a su uso como soporte de las materias primas que serían transformadas y distribuidas en puntos muy focalizados, agregándole a las ciudades —que ya existían como centros de poder y gestión— un papel de difusor de nuevas relaciones y conceptos respecto al territorio. Este proceso, en el caso mexicano, fue demasiado lento ya que las

relaciones de poder en el régimen colonial no permitió que las grandes riquezas minerales fueran utilizadas para una franca capitalización que impulse el desarrollo minero.

Diversificación de las actividades económicas en el territorio

El proceso de cambios se da en el ámbito del país, los distritos de Chalhuhahuacho y Haqira no escapan a este proceso de innovación de nuevas infraestructuras; esto conlleva a un acondicionamiento mayor de bienes e información, que exige a las sociedades aprovechar las ventajas comparativas de cada territorio y añade cada vez más conocimiento al manejo de bienes y servicios logrando una diversificación de las actividades económicas basada en las ventajas competitivas.

Metodología de investigación:

- La metodología utilizada es comparativa, donde se analizan las diferentes etapas de evolución de los distritos de Chalhuhahuacho y Haqira, que se ven proyectados en su territorio y demuestran una temporalidad.

Enfoque metodológico:

- Enfoque mixto, empleando el método cuantitativo y cualitativo.

Problema:

- El papel articulador de la red vial en la práctica minera y creador de desarrollo desigual en el reparto de las actividades económicas.

Objetivos:

- Analizar las dimensiones del cambio de la infraestructura en los distritos de Chalhuhahuacho y Haqira.
- Aproximar al agente del desarrollo territorial, quien es el que habita el territorio.
- Explicar el proceso fundamental de apropiación del territorio y las funciones de los factores productivos de las actividades económicas de los distritos de Chalhuhahuacho y Haqira.
- Analizar la magnitud de los cambios en el uso del suelo, a partir de la construcción de la red vial como distribución de las actividades económicas y de la movilidad espacial.
- Comparar y explicar la desigualdad territorial de uso del suelo y de qué forma se adaptan con respecto a los que no se adaptan a la dinámica de estos cambios.



UBICACIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO, UN ESPACIO Y UNA ECONOMÍA DE REDES

Definición y tipos de redes:

El transporte y las comunicaciones han sido tradicionalmente aceptados como uno de los factores que influyen de forma más directa sobre la organización del territorio. Desde las primeras teorizaciones relativas a la localización de

las actividades económicas o al desarrollo regional se destacó esta influencia, relacionada con la densidad y la calidad de las infraestructuras disponibles en el tiempo/coste de desplazamiento.

El transporte permite la interconexión cada vez más rápida, barata y fluida entre estos distritos, movimiento que ha supuesto el establecimiento de un denso entramado de flujos, tanto materiales como de equipamiento.

La construcción de esta carretera, en función de la exploración minera, ha permitido toda una reconfiguración compleja que nos permite estudiar de forma íntegra las áreas de influencia que tiene en el distrito de Chalhuhahuacho, y cómo a partir de ella se manifiesta un sistema de vínculos. En consecuencia, toda red supone la existencia de puntos en el espacio, repetidos de forma discontinua (la minería, las tiendas, hoteles, ferias comunales, etc.), y de líneas que los vinculan. Las redes materiales o técnicas, constituidas por las infraestructuras del transporte terrestre (carretera Izcuchaca), las actividades productivas y de servicios, mercados y condiciones para la competitividad. En el caso de las redes de transporte y comunicación, la perspectiva geográfica, interesa analizar tres aspectos complementarios:

- El trazado de características, tipologías e infraestructuras.
- Las características y evolución de medios y bodegas.
- La densidad, dirección y contenido de los flujos de transporte/comunicación y su relación con la localización de las actividades productivas, el dinamismo territorial.

Ubicación

- Ubicación físico-geográfica: margen izquierda del río Santo Tomás.
- Ubicación administrativo-política: departamento de Apurímac, provincia de Cotabambas y distrito de Chalhuhahuacho.

Límites:

- Al norte, con el distrito de Mara.
- Sur, con la provincia de Chumbivilcas.
- Este, con la provincia de Chumbivilcas.
- Oeste, con el distrito de Chalhuhahuacho

Factores físico-geográficos:

Topografía. En esta localidad se distinguen cinco zonas ecológicas:

- *Zona de quebradas profundas*, en el curso inferior de los ríos de Chalhuhahuacho, Cocha-Calicanto de Haquira y el río Santo Tomás, cuya altitud varía de 2700 a 3500 msnm.
- *Zona de laderas y planicies*, con topografía accidentada, varía entre 3700 a 4200 msnm.

- *Zona de bofedales de relieve ondulado*, cuya altitud es de 3900 a 4100 msnm, cuenta con abundante agua que brota de manantiales durante el año.
- *Zona de puna alta con cerros de difícil acceso*, su altitud es de 4100 a 4200 msnm.
- *Zona de cordillera*, formado por lagunas y altos nevados entre los 4200 a 5000 msnm.

Clima

La estación de lluvias empieza en el mes de octubre, progresivamente, hasta diciembre y cargando con intensidad entre los meses de enero y marzo. Se estima que el promedio anual de las precipitaciones fluviales de diciembre a enero es de 700mm³ a 850mm³.

Morfología

Su territorio es accidentado, de valles profundos y agrestes cumbres que alternan con altas mesetas o punas y picos nevados, entre estos últimos pueden mencionarse el Inticancha (5,081 m), en la provincia de Aymaraes, y el Ampay (5,223 m), en la provincia de Abancay.

Hidrografía

El drenaje hidrográfico en el territorio de este departamento tiene una orientación general de sur a norte y todos sus ríos pertenecen a la cuenca del río Apurímac, al que tributan sus aguas por la margen izquierda. El río Santo Tomás, por el noreste, es el límite con el departamento del Cusco; los ríos Vilcabamba y Pacucha, cuyas cuencas están íntegramente en el departamento de Apurímac.

Flora

Entre los árboles y arbustos que sobresalen se pueden mencionar al eucalipto y el molle. También chaman retama, maguey, huarango, chachacomo, tayanca, tuna, las cactáceas columnares, la tara, entre otros, que se venden sin ningún valor agregado. En el Santuario Nacional del Ampay destacan los bosques de intimpas, aparte del pino abanquino, que hay en muchas variedades.

Fauna

La fauna, al igual que la flora, es abundante; presenta diversas variedades de especies zoológicas en los diferentes pisos ecológicos que posee, entre los que podemos citar: venado gris, puma, taruca, zorro, comadreja, ciervo, oso de anteojos, gato de pajonal, venado rojo, vizcacha, zorro, guanaco. Además hay numerosos peces como el zungaro, pejerrey, etc.

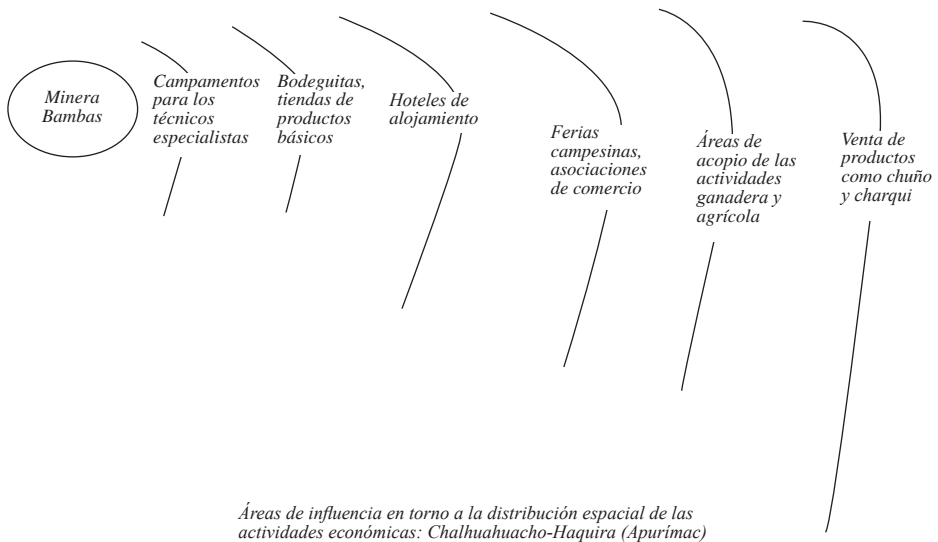
Factores sociogeográficos

- *Población*: tiene una población de 4 200 habitantes.
- *Producción minera*: plata, plomo, oro, cobre, sal, arcilla y yeso.
- *Producto Bruto Interno*: 485 millones de nuevos soles (1995).

ORGANIZACIÓN ESPACIAL DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS

El análisis espacial de una realidad espacial en ambos distritos del área de estudio —áreas más próximas a la práctica minera— configura todo un acondicionamiento del territorio en relación tanto de las condiciones naturales o ecológicas como de las herencias derivadas del pasado aún presentes en ocasiones.

DISCUSIÓN DE LOS RESULTADOS DE LAS CATEGORÍAS DE ANÁLISIS ESPACIAL DEL USO DE SUELO EN FUNCIÓN DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS QUE SE REALIZAN



FUENTE: Plan Distrital de Chalhuhahuacho, 2007.

La repercusión de la construcción de la red vial permitió toda una *recomposición de los espacios* y un cambio funcional de estos territorios en torno a las ventajas comparativas. Hay un «cambio paulatino de escala». Se trata de una recomposición de los espacios. Son los espacios «clásicos» en los cuales los sistemas económico, social y político se han desarrollado prácticamente a lo largo de todo el tiempo.

Asimismo, el desarrollo de las actividades obedece a la demanda, indiscutiblemente, el desarrollo de la comunicación y los transportes de alta velocidad modifica las escalas territoriales o por lo menos nuestra relación con el espacio.

Por lo tanto, la gestión de numerosos bienes colectivos locales —tales como la educación, la formación, la infraestructura de los transportes, las ayudas sociales, etc.— se diversificaron y consolidaron la densidad de las relaciones entre los actores locales (empresas, universidades, colectividades territoriales, sindicatos, etc.) que podía desempeñar un papel determinante en la competencia de las actividades económicas.

El desarrollo de esta red vial y la consecuente exploración de la minera permite que este territorio tenga la ventaja y la posibilidad de acceder a un mercado cada vez más amplio, a nivel departamental y regional, abierto y competitivo.

LAS ESTRATEGIAS APLICADAS POR LOS COMERCIANTES DEL LUGAR

Indicadores de la red vial y la práctica minera

Desarrollo de las repercusiones causadas por el desarrollo de la vía Izcuchaca y la masiva exploración minera, los factores de organización del territorio de Chalhuhhuacho y Haquira.

- *Transporte y carretera*

Permite una conectividad y fluidez de la red interna del desarrollo distrital.

Flujo económico:

La mejora del transporte aumenta la movilidad de la población y disminuye la distancia a donde puede desplazarse sin reducir de forma sustancial su utilidad, intensifica de forma creciente la competencia entre los agentes que practican las diversas actividades productivas, comerciales, de transformación, de servicios, y superpone áreas de influencia que extiende las áreas de indiferencia o los que quedan excluidos

En tal sentido, los desplazamientos de las personas se realizan hacia un determinado tipo de actividad. Las relaciones de competencia entre estos dos distritos se hacen más notorias en la medida en que se diversifican las actividades económicas, productivas y comerciales.

Dimensión socioeconómica:

El 1.7% de la población total participa en el Producto Bruto Interno (PBI) nacional, con el 0.49%, tiene el 1.27 % de la Población Económicamente Activa (PEA) nacional, el ingreso per cápita es de 7.137.5 nuevos soles, la tasa de analfabetismo asciende a 28% y la desnutrición infantil al 43%.

Estructura de las telecomunicaciones:

En las áreas próximas donde se realiza la explotación minera y se construyó la carretera Izcuchaca se permitió el establecimiento de un centro de telecomuni-

caciones, *callpas*, que permite una mayor comunicación con las demás regiones adyacentes.

Análisis del abastecimiento de servicios:

- Doble dependencia administrativa y presupuestal del sector.
- Escasa asignación presupuestal y apoyo logístico.
- Limitada capacitación al personal.
- Escasa y limitada difusión de información agraria.
- Proliferación de minifundio.
- Relación insuficiente entre los actores que conforman el sector.
- Bajo nivel remunerativo.
- Liderazgo insuficiente.

DIMENSIONES ECONÓMICAS EN EL TERRITORIO DE CHALHUAHUACHO

IDH: puesto 42

PEA: (Población Económicamente Activa, del total de habitantes 5200 para el 2005)

PEA/Edades	Xi	fi	hi	hi%	HI
15-25	20	1620	0.31	31%	0.31
25-30	27.5	920	0.17	17%	0.48
30-40	35	1989	0.38	38%	0.86
40-50	45	746	0.14	14%	0.90
50-70	55	520	0.1	10%	0.10
70 a 80	75	480	0.09	0.9%	0.109

FUENTE: INEI: Desarrollo estratégico regional, 2005.

La PEA representa un 38% distribuida en edades de 30 a 40 años y tiene la mayor concentración de la población. El 0.9% de la población se encuentra por encima de los 70 años.

Los movimientos migratorios de los demás distritos hacia Chalhuhhuacho han sido visibles por la concentración de la mano de obra en este sector.

También existen grupos sociales que están excluidos de este desarrollo económico, y se ubicarían en el distrito de Haquira.

APORTES A PBI

Chalhuhhuacho	45%
Haquira	20%
Cotabambas	10%
Tambobamba	10%
Otros	5%

FUENTE: Servicio Nacional de Plan de Desarrollo Regional Apurímac.

De un total de 3 807 pobladores en el año 1993:

TIPOS DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	CANTIDAD	PORCENTAJE Media del total
Agrícola	1105	29.02%
Ganadera	1148	30.15%
Comercio	256	6.72%
Minería	1206	31.67%
Transporte y comunicaciones	95	2.49%

FUENTE: INEI. Agenda Nacional de Desarrollo Regional Apurímac - 2005.

Esto nos indica que en 1993 la actividad económica predominante era la agricultura, con una media anual de 29.02%, la ganadería con el 30%, y transportes y comunicaciones con una participación de 2.49%, de una cantidad de 95 personas aproximadamente que se dedican a este tipo de actividad.

De un total de 5 600 pobladores en el año 2005:

TIPOS DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	CANTIDAD DE TRABAJADORES/ HABIT.	EN PORCENTAJES
Agrícola	583	15.31%
Ganadera	590	15.49%
Comercio	1500	39.40%
Minería	1625	42.68%
Transporte y comunicaciones	1453	38.16%

FUENTE: INEI. Agenda Nacional de Desarrollo Regional Apurímac - 2005.

En 2005 la población tuvo un paulatino crecimiento y la distribución de actividades económicas que se practicaba llegó a invertirse, algunas más localizadas estratégicamente con respecto a otras, donde la agricultura representa 15.31% del total y el rubro de transportes y comunicaciones se incrementa de 2.49% a 38.16%.

Chalhuahuacho se caracteriza por poseer una población de bajos niveles de vida que se desenvuelve en una economía de subsistencia. Su estructura productiva es primaria, donde la actividad agropecuaria se erige como la de mayor significación dado que ocupa aproximadamente al 74% de la PEA y genera el 64% del PBI departamental.

Se estima que el 80% de la superficie agropecuaria está en manos de empresas asociativas, grupos campesinos y medianos propietarios, en tanto que lo restante se encuentra en poder de minifundistas.

Las comunidades que se encuentran en el distrito, en su mayoría, son deprimidas y con escasos recursos, en el cual cada miembro es dueño de una extensión

menor a una hectárea repartida en varias parcelas. Las principales actividades económicas con las que contaba el distrito en 1993 eran la agricultura y la ganadería, en 2005 la actividad económica preponderante era el comercio.

La mayoría de los cultivos muestra un bajo nivel de producción y productividad motivada principalmente por la existencia de gran extensión de tierras empobrecidas y de baja fertilidad, dado que aproximadamente el 80% de los productores no utiliza fertilizantes por desconocimiento o por falta de recursos económicos para adquirirlos. Esta actividad carece además de asistencia técnica, apoyo crediticio, falta de centros de acopio, almacenamiento y comercialización.

CAPACIDAD DE USO MAYOR DE SUELOS	SUPERFICIE EN HAS.	%	TOTAL SUPERFICIE EN HAS.	%
Aptas para pastos	652,000	31.2	1,787,260	19.26
Aptas para producción	130,00	6.2	1,120,747	12.08
Aptas para cultivo en limpio	40,000	1.9	236,832	2.55
Aptas para cultivos permanentes	300	0.0	30,931	0.33
Subtotal aptas para el uso agropecuario	822,380	39.4	3,175,770	34.23
De protección	1,230,036	58.9	5,961,303	64.25
Otros	37,197	1.8	141,721	1.53
Total	2,089,613	100.0	9,278,794	100.0

FUENTE: Plan Estratégico de Desarrollo de la Oficina Distrital de Chalhuhauacho.

El cambio en el uso de suelo fue notorio, en función a las nuevas demandas y al acondicionamiento del territorio por la construcción de esta carretera, dinamizando las relaciones comerciales y la distribución en la localización de esta actividad económica.

Antes de la construcción de la carretera Izcuchaca había:

- Escasa tecnología, de menor escala y destinada principalmente al autoconsumo:
- Nivel de operación de las principales actividades económicas.
- Nivel de tecnología de las actividades económicas.
- Valor agregado generado por empresas de nivel nacional.
- Nivel de empleo local en las principales actividades.

MAYOR ACONDICIONAMIENTO DEL ESPACIO RURAL (CHALHUAHUACHO-HAQUIRA)

1. Amplia presencia del sector en el área rural.
2. Personal técnico y profesional que conoce las acciones del sector y la realidad regional.
3. Equipo multidisciplinario y creativo, con camiseta.

4. Capacidad y voluntad de concertación.
5. Diversidad de pisos o zonas de producción de la región.
6. Cultivos y recursos productivos andinos, con potencial demanda.
7. Infraestructura vial y de comunicación existente.
8. Capacidad para adecuarse al cambio.
9. Existencia de organizaciones de productores

FUENTE: Anuario estadístico, 2005

CUADRO DE EQUIPAMIENTO POR km²

EQUIPAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA	CANTIDADES / ARTÍCULO
Maquinaria	2600
Material de computo	1300
Sistema de telefonía	1662
Bodegas de refrigeración	600
Materiales muebles	1200
Servicios de conexión de luz eléctrica	3000
Servicios de conexión de agua potable y alcantarillado	3154
Habit. de material de construcción	5645
Adquisición de camiones de carga	800

FUENTE: INEI, Ministerio de Vivienda y Construcción - 2005.

Este cuadro muestra la capacidad de equipamiento y acondicionamiento que tiene el distrito en torno a la construcción de la carretera de comunicaciones Izcuchaca y los inicios de la exploración de la minera Las Bambas, enfocándose a las compras de maquinarias, material de cómputo, sistema de telefonía, bodegas de refrigeración, los servicios de conexión de luz y de agua potable.

SERVICIOS DE SALUD

DISTRITO	1993	2005
Tambobamba	Un hospital de salud ubicado en distrito de Tambobamba	
Chalhuahuacho	Un hospital de salud ubicado en distrito de Tambobamba	Construcción del hospital en el distrito de Chalhuahuacho

FUENTE: Minsa - 2006.

ENFERMEDADES MÁS RECURRENTES

TIPO DE ENFERMEDAD	ATENCIÓNES POR MES (1993)	ATENCIÓNES POR MES (2005)
Neumonía	10%	25%

FUENTE: Minsa - 2006.

Según los cuadros mostrados, el número de hospitales ha aumentado debido al incremento de la población; el tipo de enfermedad de mayor incidencia en la atención del hospital fue la neumonía, como consecuencia de la reciente contaminación de la zona por la explotación minera.

SERVICIO EDUCATIVO

1993	2005
Centro Educativo Primario «José Carlos Mariátegui» de Chalhuhhuacho	Centro Educativo Primario «José Carlos Mariátegui» de Chalhuhhuacho
	Construcción de la Universidad Tecnológica de Cotabambas

En el servicio educativo se tiene, en 1993, el colegio «José Carlos Mariátegui», que funcionaba para la formación educativa a nivel primaria, y los estudiantes de mayor grado migraban a la capital a continuar sus estudios; en 2004 se implementa el colegio secundario y actualmente funciona la Universidad Tecnológica en la capital Cotabambas.

Impacto del medio ambiente

- Degradación del medio ambiente.
- Servicios de tratamiento de aguas residuales.
- La erosión de las praderas naturales es consecuencia del sobrepastoreo, incendios provocados y manejos inadecuados de pastos. No se toma en cuenta la capacitación de los estudiantes para el soporte del impacto ambiental.

Servicios empresariales

- Altos índices de desempleo y subempleo como consecuencia de la migración del campo a la ciudad.
- Las actividades que han surgido en torno a la construcción de la minería han impulsado el incremento de la población alrededor del área de influencia.
- Presentación en plenario. Una vez completado el trabajo, se nombra un expositor para presentar el trabajo de grupo en la plenaria.

Ventajas comparativas que manejan los agentes del espacio

1. Apertura de mercados para productos andinos.
2. Apoyo de la cooperación técnica internacional priorizada a zonas de pobreza.
3. Promoción del turismo ecológico y productivo.
4. Enfoques de cadenas productivas y corredores económicos.
5. Demanda creciente de productos andinos y ecológicos.
6. Fácil acceso a agricultores organizados vinculados al manejo de RR.NN. a nivel regional, por la articulación vial y de comunicación.

Marco teórico referencial

La evolución histórica de las infraestructuras y medios de transporte ha tenido una indudable influencia sobre la distribución espacial de las actividades económicas, los usos de suelo, la población y la estructura del territorio.

Este proceso favoreció las mejoras técnicas en el transporte y las telecomunicaciones. Provocó una desvalorización del factor distancia.

El incremento de costes no es proporcional a la distancia.

En la actualidad el transporte diversifica los flujos según las características de cada medio. La geometría de los circuitos de intercambio constituye hoy un entramado que organiza la distribución espacial de una parte significativa de las actividades económicas, por lo que las políticas de creación de infraestructuras de transporte y comunicaciones refuerzan sus influencias como inductoras de localización de nuevas actividades comerciales. Son repercusiones del modelo de organización territorial en las actividades económicas.

BIBLIOGRAFÍA

PUYOL, Rafael; ESTÉBANEZ, José y Ricardo MÉNDEZ
1988 *Geografía humana*. Editorial Cátedra. Madrid.

MÉNDEZ, Ricardo
s.f. *Geografía económica: la lógica espacial del capitalismo global*. Ariel S.A.

DOLLFUS, Oliver
1982 *El espacio geográfico*. Oikos-Tau. Barcelona.

BENKO, Georges
s.f. *Recomposición de los territorios*. Universidad Paris I.

GARCÍA BALLESTEROS y Carles CARRERAS
s.f. *Geografía y consumo*.

BOSQUE, Joaquin
s.f. *Espacio geográfico y ciencias sociales. Nuevas propuestas para el estudio del territorio*.

GONZALES DE OLARTE, Efraín
1999 *Economías regionales del Perú*. Instituto de Estudios Peruanos, Lima.

GONZALES DE OLARTE, Efraín y Lilian SAMAMÉ
1991 *El péndulo peruano: políticas económicas, gobernabilidad y desarrollo, 1963-1990*. Instituto de Estudios Peruanos, Lima.