

Ingenio Azucarero Las Palmas del Chaco Austral: escenario de modificaciones en la estructura económica regional del sector azucarero

Sugar Ingenio Las Palmas del Chaco Austral: Scenario Changes in Regional Economic Etructure of the Sugar Sector

Recibido: 15/03/2011
Aprobado: 04/04/2011

María Lina Picconi
Instituto de Etnomusicología
Córdoba - Argentina
<miina@arnet.com.ar>

RESUMEN

El Ingenio Las Palmas del Chaco Austral, ubicado en la localidad Las Palmas del departamento Bermejo, provincia del Chaco en Argentina, constituyó el más poderoso rubro de ese país a fines del siglo XIX y parte del siglo XX, hasta que cerrara sus puertas a comienzos de la década de los 90, pasando de un capitalismo nacional a convertirse en tierra baldía y afectando en forma directa la dinámica de reproducción social de los sectores domésticos, forzándolos a elaborar una nueva organización del espacio y uso de los recursos para poder subsistir.

PALABRAS CLAVE: Ingenio azucarero, capitalismo, espacio social, aborígenes, El Chaco.

ABSTRACT

The Ingenio Las Palmas del Chaco Austral, located in the city Las Palmas, Bermejo Department, Chaco province in Argentina, was the most powerful item of that country in the late S. XIX and any years of S. XX until it closed its doors in the early '90s, moving from a national capitalism to become wasteland, and directly affecting the dynamic of social reproduction of forcing domestic industries to develop a new organization of space and use resources to survive.

KEYWORDS: Sugar mill, capitalism, social space, natives, Chaco.

INTRODUCCIÓN

El propósito de este trabajo es presentar y analizar las distintas etapas que marcaron al espacio social del Ingenio Las Palmas, el más poderoso del rubro en la Argentina que cerrara sus puertas a comienzos de la década del 90, cuando el gobierno menemista borraba todo lo que fuera producción nacional, y que pasó de un capitalismo nacional a transformarse en una tierra baldía, produciendo un cambio brusco en la vida de los habitantes de la localidad, quienes pasaron de la zafra a gran escala a recolectar mandioca y cazar algún que otro carpincho o coatí, provocando piquetes ruteros organizados como última forma de resistencia ante la falta de trabajo.

El análisis lo realizo a través del relevamiento de información en unas planillas de liquidación del año 1949, que se encontraban en poder de la familia del Inspector Juan C. Vogt¹, ya fallecido, quien era el encargado de trasladar aborígenes matacos y tobas desde Formosa para trabajar en el ingenio.

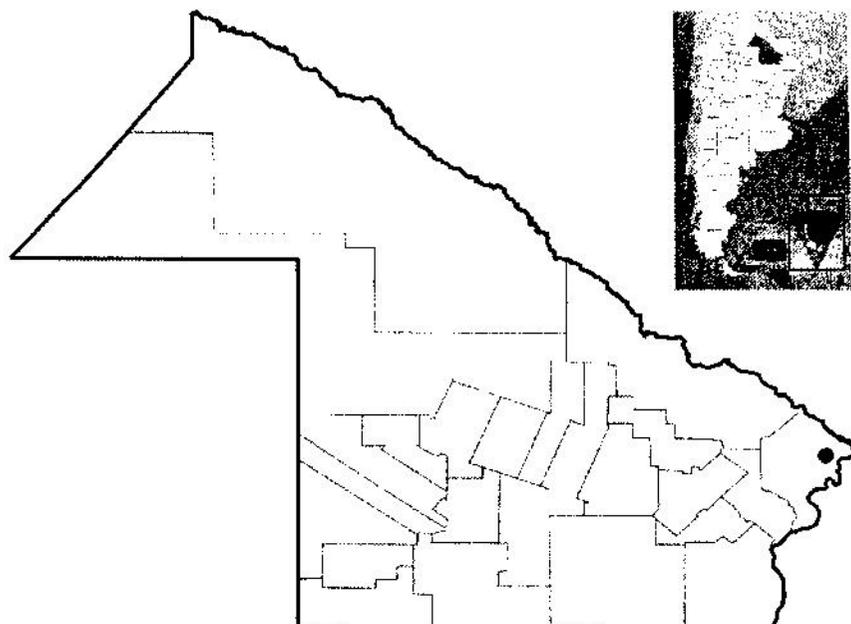
Luis Daniel Hocsman tiene un trabajo similar, en el cual estudia las modificaciones en la estructura económica regional del NOA en el sector azucarero hacia fines de 1960, cuyas consecuencias, según el autor, se manifiestan claramente en una fuerte retracción de las migraciones temporales y en la intensificación de prácticas productivas prediales de gestión doméstica (HOCSMAN, 2002: 82).

Otro trabajo de investigación que analiza este tema es el realizado por G. Gordillo, quien habla de la manera en que los cambios sociales producidos en este proceso se observan a través de la ocupación de la mano de obra «excedente» de los ingenios provocando el surgimiento de nuevos espacios y usos de los recursos en el sector doméstico campesino (GORDILLO, 1995: 145).

EL ESPACIO SOCIAL

Las Palmas es una localidad de la provincia del Chaco, ubicada en la parte centro-este de la misma, en el departamento Bermejo. En el año 1870, el lugar tenía otro nombre, se llamaba *Solalinda*, debido a un jesuita que había establecido una misión en aquel paraje, a unos 10 km del río Paraná, ruta del Paraguay. Al mismo tiempo que se explotaba la caña de azúcar, se comenzó a cortar el monte para la fabricación de tanino y con el tiempo se amplió a otras industrias de la zona, como el algodón.

1 Hilde Kunzi de Vogt, viuda del Dr. Hans Dierer Vogt vive actualmente en Villa Berna, Pcia. de Córdoba. Ella es quien me proporcionó la planilla con la liquidación de los gastos realizados por su suegro, el Insp. Juan C. Vogt, en el traslado de aborígenes al Ingenio Las Palmas, pcia de Chaco, en el año 1949.



El Ingenio las Palmas, o *Ingenio Azucarero Las Palmas del Chaco Austral*² fue fundado por los hermanos irlandeses Richard y Charles Hardy en 1882, y llegó a tener una extensión de 100.000 hectáreas, obtenidas como concesión del gobierno nacional en lo que era en esa época la gobernación del Chaco, en la margen derecha del río Paraguay, a unos 70 km de Resistencia, en donde el puerto nunca fue muy grande, y cumplió las necesidades de carga del ingenio, ya que llegar por caminos de tierra no era lo más fácil. Tenía además, una vasta red de tendido de ferrocarril interno, sistema Decauville, para mover sobre todo las grandes cantidades de caña de azúcar desde las plantaciones. Para su producción contaba con mano de obra aborigen local, correntina y paraguaya.

Gracias a este ingenio el pueblo se convirtió a fines del siglo XIX en la primera localidad en tener red de energía eléctrica en la Argentina.

Luego del fallecimiento de los primeros dueños, la situación del establecimiento fue empeorando paulatinamente con las sucesivas administraciones. El estado nacional se hizo cargo del complejo industrial a partir de 1969 cuando comenzó a darse el proceso de quiebra del establecimiento, que cerró definitivamente en 1991 y sus partes rematadas en 1993. Esto significó el cierre de la principal fuente de trabajo de la localidad de Las Palmas y la ruina de los pobladores cercanos, quienes comenzaron a desarmar todo lo que quedaba, arrancando hasta los cables de las paredes, una destrucción quizás fruto de la ira contenida por la

2 En 1920 se amplió la sociedad comercial Las Palmas del Chaco Austral SA y Charles Hardy se casó con una española, doña María Bonilla, hija única de un industrial rucumano llamado Nogués.

pérdida de sus trabajos y su futuro. Como consecuencia de esta situación muchos pobladores emigraron, otros se dedicaron a recolectar mandioca y cazar algún que otro carpincho o coatí.

Tras ello, se han intentado numerosos planes de reconversión en la zona, incluyendo un régimen de promoción industrial. Sin embargo, ninguno de estos ha logrado sacar a Las Palmas de su precaria situación.

El Ingenio Las Palmas tuvo famosas luchas obreras por reivindicaciones sociales como, por ejemplo, el movimiento huelguístico protagonizado por los obreros entre 1919 y 1924, en el que lograron entre otras reivindicaciones la jornada de 8 horas y el pago de los salarios en moneda nacional (IÑIGO CARRERA, 1998: 12).

Finalmente, el 16 de agosto de 2006, el Gobierno del Chaco declaró Patrimonio Cultural de la Provincia del Chaco a las instalaciones de la fábrica, la Casa Grande y Edificios Anexos del ex Ingenio Azucarero Las Palmas del Chaco Austral, de la localidad de Las Palmas, a través del Decreto N°1367, instalando un museo atendido por el Sr. Gustavo Acosta Colodrero, encargado de la restauración del lugar.

LA MANO DE OBRA DEL INGENIO LAS PALMAS

Antes de la llegada de los españoles a nuestras tierras, el Chaco se encontraba habitado por distintos agrupamientos indígenas que basaban su actividad productiva en la caza, pesca y recolección, su forma de organización social fue la comunidad, y con una importancia irrelevante de la tierra como condición natural de producción.

A partir de la década de 1870 se produjo el proceso de ocupación militar del Chaco adquiriendo modalidades específicas, al mismo tiempo que se realizaba la conquista militar de la Pampa y la Patagonia, todas ellas tierras de aborígenes. Espacios a los que se denominó «desierto» a pesar de estar habitados por humanos —aborígenes—, pero espacios a los que se consideró como recursos naturales.

La característica principal fue la intervención directa y sistemática de las fuerzas militares estatales en la construcción de la frontera, intervención que creció en forma regular de acuerdo al aumento del proceso de producción de dominio sobre el territorio y la población por parte del Estado-nación (TRINCHERO, 2007: 194).

Conjuntamente con esta intervención, el gobierno nacional produjo un dispositivo jurídico-normativo especial, por el cual el 18 de octubre de 1872 se organizó el gobierno y la administración nacional del Chaco, legislando también la conformación del Territorio Nacional del Chaco, que comprendía las provincias de Formosa, Chaco, parte de las provincias de Santiago del Estero y Santa Fe, y un sector sur de Paraguay (perdido con la Guerra de la Triple Alianza). Mediante la

Ley 1532, el 16 de octubre de 1884, los territorios nacionales fueron divididos, y de este modo, las provincias de Chaco y Formosa pasaron a constituir el primero de los Territorios Nacionales (TRINCHERO, 2007: 204). El instrumento jurídico sobre el cual se apoyó la ocupación efectiva del Chaco fue la Ley de Inmigración y Colonización N° 817, del mes de octubre de 1876, conocida como Ley Avellaneda (TRINCHERO, 2007: 205).

Los aborígenes chaqueños que no fueron exterminados comenzaron a ser enlazados en relaciones salariales desde las décadas de 1870 y 1880 incorporándolos a la producción de caña de azúcar: se había constituido un contingente de población proletarizada que provenía de la destrucción de la economía indígena, destinada a realizar la zafra azucarera, tanto en el noroeste como en el nordeste argentino (IÑIGO CARRERA, 1998: 6-7).

Según Hocsman, en el período de constitución del Estado-nación, se debía imponer la unidad económica y cultural a los habitantes del territorio sobre el cual se ejercía jurisdicción. Así, las poblaciones originarias no fueron incluidas en el pacto constitutivo de la nación argentina; y la política desplegada osciló entre el etnocidio, la incorporación forzada o la asimilación (HOCSMAN, 2000: 8).

Al modo de decir de Iñigo Carrera: un verdadero genocidio; sin embargo, el explicar o nominar solamente los hechos no me permiten avanzar en el análisis, debo llegar a los procesos que los generaron y les dieron sentido.

Utilizando discursos sobre la incorporación «pacífica» del indio al trabajo productivo, y ante la demanda de trabajo estacional que requerían los nuevos emprendimientos agroindustriales que se estaban desplegando en el territorio, comenzaron a reclutarse la mano de obra aborígen entre las comunidades de Chaco y Formosa. Sin embargo, semejante proyecto producía permanentes contradicciones. Las poblaciones aborígenes se sometían, pero su cumplimiento con el trabajo debía ser garantizado con dispositivos militares, a través de un control constante que garantizase el disciplinamiento eficaz de la fuerza de trabajo (TRINCHERO, 2007: 120).

La huida por parte de los aborígenes producía la ira de los jefes militares hasta el punto que semejante estrategia se transformaba en obsesión: si los recursos invertidos en la organización de estas campañas no lograban redituarse en la pacificación y en la creación de las condiciones de disponibilidad de la fuerza de trabajo aborígen, la legitimidad del lugar de centralidad de la corporación militar en la conformación de la nacionalidad resultaría cuestionada (TRINCHERO, 2007: 121).

Y todo sin tener en cuenta, como dice el historiador Alberto Luis Noblia, que las naciones aborígenes chaqueñas no practicaron el malón tan usual en sus hermanos ranqueles o araucanos, por el contrario, el colono supo encontrar en el aborígen, la mano de obra para levantar la producción de sus esfuerzos agrícolas (VIDAL, 2008: 16).

Desde la instauración y crecimiento de los ingenios a fines del siglo XIX, se fue conformando un mecanismo que posibilitaba la puesta en marcha de una renta de trabajo orientada a dividir a estos trabajadores en dos categorías: los *estables*, quienes vivían y se reproducían en dependencia del sector capitalista y los *migrantes* o *temporales* que se reproducían en él solo parcialmente, necesitando automantenerse en la estación muerta (HOCSMAN, 2002: 89).

En este escenario social y laboral es donde se desarrollaba la zafra todos los años en el Ingenio Las Palmas, y del cual conocemos parte de sus engranajes a través de las planillas del inspector Juan C. Vogt que nos muestra el traslado de aborígenes maticos y tobas desde Formosa hasta las instalaciones del ingenio.

EL NUEVO ACTOR SOCIAL «EL CABECITA NEGRA» (1949)

«...El elemento trabajador, el obrero, el verdadero siervo de la gleba, el esclavizado peón del surco norteño, alentados por la esperanza de una vida menos dura y de un porvenir más risueño para sus compañeras y para sus hijos, sacuden su sumisión ancestral, reclaman como hombres la milésima parte de las mejoras a que tienen derecho...»

Juan D. Perón.

Palabras pronunciadas en el acto de proclamación de su candidatura. 1946.

(TORRE, 2002: 225)

A inicios de la década del 40 comenzó a notarse un cambio importante en la forma en que se describía la población indígena en los mensajes presidenciales concentrados en ese momento en las colonias chaqueñas.

Y había surgido un nuevo actor social como consecuencia de la proletarización proveniente de la destrucción de la economía indígena: el «cabecita negra», quien tuvo por función subrayar la diferencia, marcar la separación entre un nosotros y los otros, oponer, en fin, al proceso de integración un proceso inverso de segregación (TORRE, 2002: 310).

La política del nuevo gobierno, con Perón en la presidencia desde 1946, se basó sobre un principio de justicia social, y en ella albergaban sus esperanzas los aborígenes argentinos. Esta política venía perfilándose desde años atrás, en la creación de la Secretaría de Trabajo y Previsión, con la que se había iniciado la era de la política social argentina. «Al defender a los que sufren y trabajan para plasmar y modelar la grandeza de la nación, definiendo a la Patria...», decía Perón (TORRE, 2002: 310).

Era el Estado benefactor que actuaba adquiriendo una dimensión personal y sensible: a través de la ley 14.254/53 el Poder Legislativo creó 9 Colonias Granjas en Neuquén, Salta, Presidente Perón (Chaco) y Formosa. La nueva Constitución había sido aprobada el 11 de mayo de 1949, transformando el tradicional inciso 15 del Art. 67, y dejando solamente la frase inicial proveer a la seguridad de la

frontera. Se eliminaba así, el párrafo alusivo al trato pacífico con los indios y su conversión al catolicismo.

El gobierno del Gral. Perón aspiraba a una homogeneización de la sociedad, a una sola nación, según sus propias palabras, pero, en donde no entraba el aborigen, y donde podía entrar, había que educarlo, integrarlo y adaptarlo.

En este marco es donde el Insp. Juan Vogt comienza a realizar los traslados de aborígenes destinados a la zafra del Ingenio Las Palmas. Según el documento original en mayo del año 1949 hubo cuatro traslados, como se puede observar en la siguiente planilla, especificando los gastos efectuados:

PLANILLA 1

<u>LIQUIDACION.</u>			
Marzo	24	Entr. por Sr. Colodrero	\$ 300.--
Abril	5	Entr. a Sr. Colodrero p/ pago Camioneros Formosa	\$ 150.--
"	15	Entr. por Sr. Colodrero	\$ 50.--
Mayo	15	Planilla gastos 1er y 2º transp. indig. Matacos	\$ 362,25
"	"	Planilla gastos 3er. transp. indig. Matacos	\$ 125,90
"	"	Planilla gastos 4º transp. indig. Tobas	\$ 90.--
		Saldo a favor	\$ 376,15
		Sumas iguales....	\$ 728,15 \$ 728,15

Según los datos cuidadosamente anotados por Insp. Vogt, y transcritos en el siguiente cuadro (planilla 2), los aborígenes contratados para la zafra de 1949 provenían de El Zapallar y de la Misión Laishí. Se puede observar los nombres de los aborígenes matacos transportados, como así también los gastos para comida y aguinaldo de los mismos y del propio inspector Vogt.

Según Hocsmán, la condición estructural de la agroindustria azucarera dada por el ciclo estacional de la actividad, se adaptó perfectamente a un tipo de «áreas satélites» proveedoras de trabajadores transitorios, lo que le permitía a las empresas desentenderse de la mano de obra una vez finalizado el período de la zafra (HOCSMAN, 2002: 86).

PLANILLA 2
GASTOS DE VIAJES, TRASLADO DE INDÍGENAS MATAÇOS DESDE EL TERRITORIO DE
FORMOSA A LAS PALMAS, CHACO. 1949

Marzo 22	Un pasaje en vapor de Corrientes a Formosa, correspondiente al Insp. Juan C. Vogt. N° 63000	\$69
Marzo 22	Gastos bufet en el vapor s/recibo	\$13,70
Marzo 22	Retribución atenciones a mozo en vapor	\$2,00
Marzo 23	Dos pasajes ferrocarril de Formosa a Laguna Yema, Insp. Juan C. Vogt y Ricardo Toro N° 00281/2	\$75,50
Marzo 23	Telegrama a Carballo rec/n° 813510	\$1,60
Marzo 23	A camarero, retribución atenciones	\$2,00
Marzo 24	A varios indígenas por transporte / equipajes	\$2,00
Marzo 24	Entregado a varios indígenas mataços:	
	Cacique José Lino	\$2,00
	Cacique Salvador	\$2,50
	Cacique Centeno	\$5
	Indígena Pablito	\$0,50
	Indígena Andresito	\$1
	A varios otros gastos, convites	\$3,50
	TOTAL	\$14,50
Marzo 25	Ferrocarril gastos bar, comedor	\$6
Marzo 26	En misión Laishí, gastos varios a indígenas, cigarros, pan, etc.	\$2,80
Marzo 27	Gasto varios en Pcia. Roca y regreso a Formosa	\$5,80
Marzo 27	Farmacia Saenz Peña medicamento a indígena	\$4,25
Marzo 28	Cena en Formosa s/recibo (Sta. Fe)	\$18,40
Marzo 28	A Sr. Tripacoli s/fact. Carne, ración indígena	\$24,60
Marzo 29	Tres pasajes ferrocarril a Pozo del Tigre	\$52,20
Marzo 30	A indígena Juan d. Navarrete	\$2
Marzo 30	Por pagado a Cacique José C. Cajal s/aguinaldo 947	\$10
Abril 3	Por pagado a indígena Cantalicio s/aguinaldo 947	\$10
Abril 4	Cacique José Cajal s/gratificación	\$20
Abril 4	Comida en Formosa s/recibo	\$19,20
Abril 6	El Colorado, gastos varios indígenas días 5 y 6	\$3,80
	TOTAL	\$362,25

Misión San Francisco de Laishí se encuentra dentro del departamento Laishí, en la provincia de Formosa, a 70 km de la ciudad de Formosa, a orillas del río Salado. Esta misión franciscana lleva el nombre del Santo Patrono de la Orden y del cacique Laishí, quien fuera dueño de esas tierras antes de que le usurparan el territorio. El Presidente de la República Argentina Julio Argentino Roca, autorizó a los Misioneros Franciscanos del Colegio San Carlos, a crear una misión de indios en Formosa, el 10 de abril de 1900, en un terreno de 74.000 ha, con la finalidad *de civilizar a los nativos, enseñarles a trabajar y facilitar mano de obra a las industrias*

que necesitaban para su desarrollo. Finalmente fue fundada en 1901 por Fray Pedro Iturralde, franciscano de la orden.

Con el tiempo la misión contó con un Ingenio Azucarero donde se producía azúcar, harina de maíz, maíz pisado, miel de caña, cigarros, cuya mano de obra era exclusiva de los aborígenes. El Ingenio dejó de funcionar en el año 1946, razón por la cual, probablemente, el Inspector Vogt iba en busca de estos aborígenes expertos en el tema para llevarlos a trabajar en Las Palmas.

PLANILLA 3

GASTOS DE VIAJES, TRASLADO DE INDÍGENAS MATAÇOS DESDE EL TERRITORIO DE FORMOSA A LAS PALMAS, CHACO. 1949

Abril 9	Gastos telegramas del 16-3 y 9-4 (Formosa)	\$ 3,30
Abril 12	El Zapallar, mecánico, arreglo amortiguador auto	\$ 5,00
Abril 12	Cia. Teléfono, comunicaciones varias, Formosa y Las Palmas	\$ 5,00
Abril 12	Gastos varios en camino	\$ 1,90
Abril 12	Hotel Plaza, Taboas y González, comida s/factura	\$11,60
Abril 12	El Colorado, gastos varios, refresco, etc	\$ 1,50
Abril 13	Un pasaje ferrocarril de Formosa a Juan G. Bazán s/boleto n° 00086	\$31,60
Abril 13	Gastos retribuciones varias	\$ 4,40
Abril 13	Almuerzo en ferrocarril s/ rec. N° 562188/9	\$ 9,80
Abril 13	Cena en ferrocarril s/rec. N° 562195	\$ 5,40
Abril 14	Juan G. Bazán a indígenas varios	\$ 4,00
Abril 14	Un paquete de yerba p/ consumo	\$ 1,00
Abril 15	A indígenas Coronel y Palavecino \$1 c/u	\$ 2,00
Abril 15	F.C. retribuciones, atenciones mozo y camarero	\$ 3,00
Abril 16	El Colorado, gastos varios en alimentos	\$ 3,00
Abril 25	Por gastos nafta y chofer Vita	\$ 5,00
Abril 26	Pagado por hospedaje Fonda Schulz	\$10,00
Abril 26	Dos pasajes en ómnibus Insp. Vogt y Cacique José Vicente Lezcano de El Zapallar a M. Belén s/bol. n° 07908/09	\$ 9,00
Abril 26	Adquisición alimentos almacén Tomas Ovejero	\$ 4,40
Abril 26	Dos pasajes en camión desde M. Belén con indígena J. Vicente a Las Palmas	\$ 5,00
Abril 26	TOTAL	\$125,90

En las planillas tercera y cuarta de traslados de aborígenes para la zafra del Ingenio Las Palmas, del mes de abril de 1949, se observa claramente como eran buscados en El Zapallar, el mismo lugar que fuera escenario de una resistencia a las medidas de gobierno que prohibían a los aborígenes salir del territorio, y otras que los forzaban a trabajar en la cosecha del algodón, en el año 1924, y que terminara en una masacre realizada por la policía en Napalpí, y, por los mismos colonos, en Zapallar y Pampa del Indio en 1933; hechos cruentos que terminaron con la resistencia bajo la forma de movimiento milenarista del contingente del proletariado

y semiproletariado proveniente de la destrucción de la economía y la organización social indígenas, que quedó destinado a trabajar estacionalmente. En ninguno de estos hechos los indígenas contaron con el apoyo de otros asalariados o trabajadores no indígenas (IÑIGO CARRERA, 1998: 12-13).

PLANILLA 4
GASTOS DE VIAJES, TRASLADO DE INDÍGENAS TOBAS DE PUERTO EL ZAPALLAR,
TERRITORIO DE CHACO, HASTA LAS PALMAS, CHACO. 1949

Mayo 2	Por 5 pasajes a indígenas desde Yatay a Las Palmas	\$ 5,00
Mayo 2	Indigena Pedro López (P. López y José Leonardo)	\$10,00
Mayo 4	A indigena s/ contr. Orden G.P.	\$20,00
Mayo 5	Alimentos varios indígenas El Zapallar	\$17,40
Mayo 6	Alimentos varios indígenas El Zapallar	\$ 7,10
Mayo 6	Dos pasajes de Zapallar a Puerto s/ bol n° 6119/20	\$ 4,40
Mayo 7	Comunicaciones telefónicas s/ rec. (El Zapallar)	\$ 3,60
Mayo 7	Hotel Olimpo abonado fact. Del 22 - 6 -1948	\$17,50
Mayo 7	A Cacique Antonio Molina	\$ 5,00
	TOTAL	\$90



Fotografía tomada por Insp. Juan Vogt en sus viajes a Chaco (1949).

Ese trabajo estacional a que había quedado reducida la economía aborigen, era el trabajo que realizaban los tobas y maticos llevados a La Palmas por el Insp. Juan C. Vogt. No tenían otra forma de obtener el sustento diario, salvo el trabajar estacionalmente en la zafra, la carpida, la cosecha de algodón y el hacheo en los obrajes, permaneciendo el resto del año en la reserva. Durante la duración de la zafra eran empleados en el corte, el pelado y el acarreo de la caña y en otras actividades ocasionales como desmonte, cavado de zanjas y riego de nuevas plantaciones (HOCSMAN, 2002: 87). De esta manera, se constituye la principal mano de obra de las agroindustrias centrales en la formación del capitalismo industrial argentino, desde finales del siglo XIX hasta el proceso de mecanización de la zafra hacia 1960.

La estacionalidad le ahorra al capital el costo de su reproducción durante la estación muerta de la producción doméstica, produciendo en palabras de Hocsmán, «un plustrabajo equivalente a la duración del tiempo libre» (HOCSMAN, 2002: 82).

TRANSFORMACIÓN PRODUCTIVA DE LOS INGENIOS Y EL RETORNO AL ESPACIO DOMÉSTICO

En la década del 60 se inició un nuevo ciclo de expansión para la industria agroazucarera en el NOA argentino, debido al alza de precios internacionales, lo que trajo como consecuencia la reducción de costos de cosecha, incrementando la productividad.

Años más tarde, comenzaron a vislumbrarse cambios fundamentales consistentes en la tecnificación parcial o total de los procesos de trabajo: la primera actividad en sufrir estos cambios fue la carga de la caña y su transporte de la plantación al ingenio (GORDILLO, 1995: 115). Paralelamente al proceso de tecnificación se produjo un despliegue de nuevas fracciones del capital agrario concentradas en las producciones forestal, algodonera, porotera, frutihortícola y tabacalera (HOCSMAN, 2002: 97).

Mientras el rendimiento de un cosechero solía ser de media tonelada de caña por hora de trabajo, las máquinas cosechadoras lograban cosechar entre 15 y 60 toneladas por hora (GORDILLO, 1995: 115).

La mayor consecuencia de este proceso de tecnificación recayó sobre los trabajadores temporales que eran quienes se ocupaban hasta ese momento de las actividades de cosecha, carga y transporte de la caña, lo cual produjo una significativa disminución de migrantes temporarios a los ingenios, lo que provocó un retorno al espacio doméstico por parte de los trabajadores en busca de su sustento diario; muchos pobladores emigraron, otros se dedicaron a recolectar mandioca y cazar algún que otro carpincho o coatí.

CONCLUSIÓN

Las transformaciones observadas y analizadas a través de este trabajo produjeron un gran cambio en cuanto al modelo socioeconómico dominante durante un poco más de medio siglo.

Después de la modernización tecnológica, al desintegrarse el capital agroindustrial por la valoración masiva de mano de obra rural, la recreación de actividades prediales encontró un nuevo campo de posibilidades que habilitó un proceso de recampesinización y reterritorialización (HOCSMAN, 2002: 101).

El análisis efectuado en el Ingenio Las Palmas, a lo largo de su historia y producción azucarera, nos revela un proceso de redefinición de las posiciones sociales existentes, afectando en forma directa la dinámica de reproducción social de los sectores domésticos que desde siempre fueron incorporados a dicho sector como fuente de trabajo, forzándolos, en esta nueva etapa, a elaborar una nueva organización del espacio y uso de los recursos en el sector doméstico campesino para poder subsistir.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- GORDILLO, G. (1995). «Después de los ingenios: la mecanización de la zafra salto-jujeña y sus efectos sobre los indígenas del Chaco Centro-Occidental». En *Desarrollo Económico* XXXV 137. Buenos Aires: IDES.
- HOCSMAN, Luis Daniel (2000). *Transhumancia y sistema de uso común del territorio en la cordillera oriental (Salta)*. UNC. Jornada del Departamento de Antropología Social 2000.
- HOCSMAN, Luis Daniel (2002). «Nuevo mercado de trabajo rural y gestión doméstica de los recursos en la comunidad andina (Salta-Argentina)». En *Estudios Sociales del NOA* N° 5. Jujuy: Instituto Interdisciplinario Tilcara. Facultad de Filosofía y Letras. UBA. Sede Tilcara.
- INIGO CARRERA, Nicolás (1998). Problema indígena en la Argentina. Debate, en *Razón y Revolución*. N° 4.
- TORRE, J. C. (2002). *Nueva historia argentina*. Buenos Aires: Editorial Sudamericana.
- TRINCHERO, Hugo (2007). *Aromas de lo exótico*. (Retornos del objeto). Buenos Aires: Editorial Sb.
- VIDAL, Mario (2008). *Napalpi, la herida abierta*. Córdoba: Editorial El Fauno.